


GEFELICITEERD

met de aanschaf van uw nieuwe professionele schakellader. Deze maakt deel uit van een serie professionele opladers van CTEK SWEDEN AB en beschikt over de nieuwste technologie op het gebied van accu's laden.

VEILIGHEID

- De acculader is alleen bedoeld voor het opladen van accu's volgens de technische specificaties. Gebruik de acculader nooit voor andere doeleinden. Volg altijd de aanbevelingen van de fabrikant van de accu.
- Probeer nooit niet-oplaadbare batterijen of accu's op te laden.
- Controleer de kabels vóór elk gebruik. Let erop dat de kabels en de knikbeveiliging geen scheurtjes of andere beschadigingen vertonen. Gebruik nooit een acculader met beschadigde kabels. Een beschadigde kabel moet worden vervangen door een vertegenwoordiger van CTEK.
- Laad nooit een beschadigde accu op.
- Laad nooit een bevroren accu op.

- Plaats de acculader nooit op de accu tijdens het opladen.
- Zorg altijd voor voldoende ventilatie tijdens het opladen.
- Dek de acculader niet af.
- Er kunnen explosieve gassen vrijkomen uit een accu die wordt opgeladen. Vermijd vonken in de nabijheid van de accu.
- Vroeg of laat houdt elke accu ermee op. Storingen tijdens het opladen worden meestal opgevangen door het geavanceerde oplaadsysteem, maar zeldzame storingen in de accu zijn desondanks mogelijk. Laat een accu tijdens het opladen daarom nooit voor langere tijd onbeheerd achter.
- Zorg dat de kabels niet in de war raken of in aanraking komen met hete oppervlakken of scherpe randen.

- Accuzuur is een bijtende stof. Direct grondig uitspoelen met overvloedig water indien accuzuur in contact komt met huid of ogen. Raadpleeg onmiddellijk een arts.
- Controleer altijd of de lader is ingesteld op , voordat u deze gedurende langere tijd zonder toezicht achterlaat. Als de lader niet binnen 36 uur is overgeschakeld op , duidt dat op een storing. Koppel dan de lader handmatig los.
- Accu's verbruiken water wanneer ze worden gebruikt of opgeladen. Controleer regelmatig het vloeistofpeil van accu's die een voorziening hebben om water bij te vullen. Vul gedestilleerd water bij als het peil te laag is.
- **(IEC 7.12 ED.5)** Dit apparaat is niet bedoeld voor gebruik door personen (inclusief kinderen) met beperkte fysieke, zintuiglijke of mentale capaciteiten of gebrek aan ervaring en kennis, tenzij ze onder toezicht staan of instructies hebben gekregen over het gebruik van het apparaat van een persoon die verantwoordelijk is voor hun veiligheid. Kinderen



moeten onder toezicht staan, zodat ze niet met het apparaat spelen.

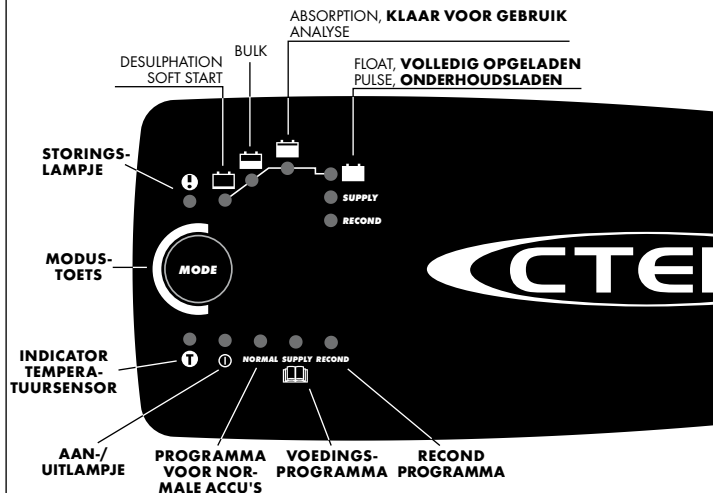
(EN 7.12) Dit apparaat kan worden gebruikt door kinderen van acht jaar of ouder, door personen met verminderde fysieke, zintuiglijke of geestelijke vermogens en/of door personen zonder relevante kennis of ervaring, indien zij onder toezicht staan of indien aan hen van tevoren aanwijzingen zijn gegeven voor het veilig gebruik van het apparaat en zij de risico's goed begrijpen. Laat kinderen nooit met de acculader spelen. Laat kinderen de acculader niet zonder toezicht schoonmaken of onderhouden.

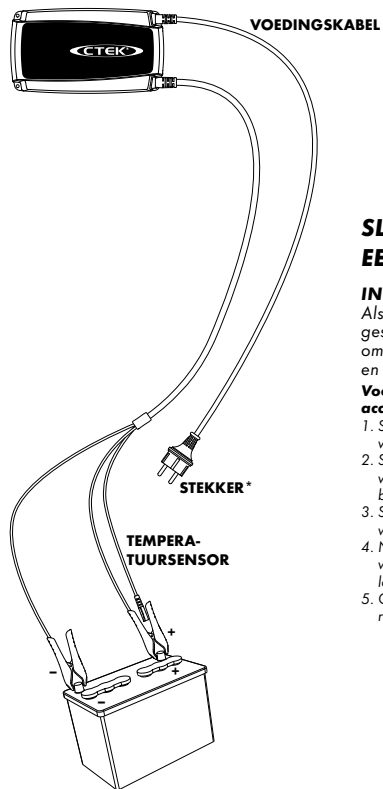
- De aansluiting op het elektriciteitsnet moet voldoen aan de geldende voorschriften voor elektrische installaties.
- Acculaders met een stekker met aarding mogen alleen worden aangesloten op een stopcontact met aarding.
- Plaats een acculader met ventilator niet zodanig dat stof, vuil of dergelijke in de ventilator kan worden gezogen.

- Acculaders met een ip-klasse lager dan IPX4 zijn ontworpen voor gebruik binnenshuis. Zie de technische specificaties. Nooit blootstellen aan regen of sneeuw.

INSTRUCTIES VOOR OPLADEN

1. Sluit de lader aan op de accu.
2. Sluit de lader aan op een wandcontactdoos. Het aan/uitlampje geeft aan dat de voedingskabel is aangesloten op de wandcontactdoos. Het storingslampje gaat branden als de accuklemmen niet correct zijn aangesloten. De beveiliging tegen omgekeerde polariteit zorgt ervoor dat accu of lader geen schade oplopen.
3. Selecteer het oplaadprogramma met de MODUS-toets.
4. Volg de indicatielampjes tijdens het oplaadproces.
De accu is gereed om de motor te starten wanneer  verlicht is.
De accu is volledig geladen wanneer  verlicht is.
5. Het laden kan op elk gewenst moment worden gestopt door de stekker uit het stopcontact te trekken.





SLUIT DE LADER AAN OP EEN ACCU

INFO

Als de kabels niet correct zijn aangesloten, zorgt de beveiliging tegen omgekeerde polariteit ervoor dat accu en lader niet worden beschadigd.

Voor in een voertuig gemonteerde accu's

1. Sluit de rode klem aan op de positieve pool van de accu.
2. Sluit de zwarte klem aan op het chassis van het voertuig, op ruime afstand van de brandstofleiding en de accu.
3. Sluit de acculader aan op een wandcontactdoos.
4. Neem de steker van de acculader uit de wandcontactdoos vóórdat u de acculader loskoppelt van de accu.
5. Ontkoppel de zwarte klem vóórdat u de rode klem ontkoppelt.

*Stekkers kunnen verschillen, afhankelijk van uw wandcontactdoos.

OPLAAD-PROGRAMMA'S

Instellen met de MODUS-toets. Na circa twee seconden activeert de lader het geselecteerde programma. Het geselecteerde programma start vanzelf weer wanneer de lader een volgende keer wordt aangesloten.

Onderstaande tabel verklaart de verschillende oplaadprogramma's:

Programma	Accucapaciteit (Ah)	Beschrijving	Temp. bereik
NORMAL	40-500Ah	Programma voor normale accu's 14,4V/25A. Voor natte, Ca/Ca, MF- en de meeste gel-accu's.	-20°C – +50°C (-4°F-122°F)
		Recond programma 15,8/1,5A Geeft lege NATTE en Ca/Ca-accu's nieuwe energie. Gebruik deze herstel-functie eenmaal per jaar en na een diepe ontlading voor een maximale levensduur en maximaal vermogen. Het Recond-programma voert naast het normale accuprogramma ook de Recond-stap uit.	-20°C – +50°C (-4°F-122°F)
SUPPLY	40-500Ah	Voedingsprogramma 13,6V/25A Gebruik als een voeding van 12V of voor gebruik voor float-onderhoudsladen als een accucapaciteit van 100% vereist is. Het voedingsprogramma (Supply) activeert de Float-stap zonder tijd- of spanningsbeperking.	-20°C – +50°C (-4°F-122°F)



WAARSCHUWING!

De vonkbescherming op de acculader is uitgeschakeld tijdens het SUPPLY-programma.



STORINGSLAMPJE

Als het storingslampje brandt, controleer dan:





1. Is de pluskabel van de lader aangesloten op de pluspool van de accu?


2. Is de lader aangesloten op een 12V accu?

3. Is het laden tijdens STAP  of  onderbroken?

Herstart de lader door op de MODUS-toets te drukken. Als het opladen nog steeds niet lukt, kan de accu...

 ...ernstig verzuurd zijn en moet deze waarschijnlijk worden vervangen.

 ...geen lading vasthouden en moet deze waarschijnlijk worden vervangen.

 ...geen spanning houden en moet deze waarschijnlijk worden vervangen.

TEMPERATUURSENSOR



Het lampje van de temperatuursensor gaat branden wanneer de temperatuursensor is geactiveerd. Door middel van de temperatuursensor wordt de laadspanning aangepast aan de omgevingstemperatuur. Plaats de temperatuursensor in de positieve klem, of anders zo dicht mogelijk bij de accu.



AAN/UIT-LAMPJE

Als het aan/uit-lampje...



1. ONONDERBROKEN BRANDT:

Het netsnoer is aangesloten op de wandcontactdoos.



2. KNIPPERT:

De acculader is in de energiespaarstand. Dit gebeurt als de acculader niet binnen 2 minuten op een accu wordt aangesloten.

KLAAR VOOR GEBRUIK

In onderstaande tabel ziet u de geschatte tijd voor het opladen van een lege accu tot 80%.

ACCUCAPACITEIT (Ah)	TIJD TOT 80% LADING
40Ah	1,5h
100Ah	3h
200Ah	6h
300Ah	16h

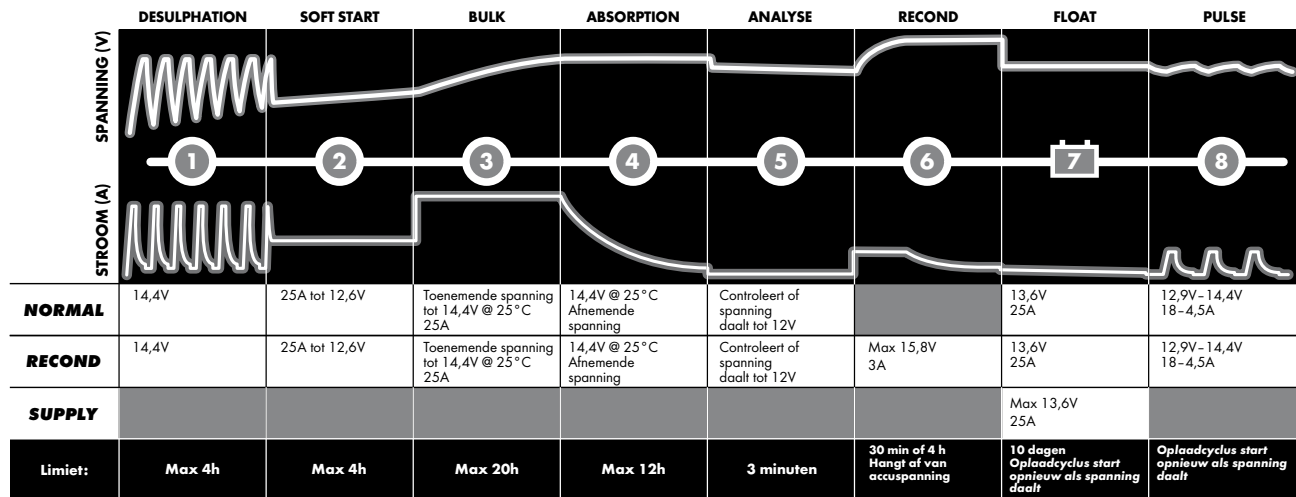
TECHNISCHE SPECIFICATIES

Typenummer	1055
Nominale spanning AC	220-240VAC, 50-60Hz
Oplaadspanning	NORMAL 14,4V, RECOND 15,8V, SUPPLY 13,6V
Min. accuspanning	2,0V
Laadstroom	25A max.
Netspanning	2,9A _{rms} (bij volle laadstroom)
Drainlekstroom*	Minder dan 1 Ah/maand
Spanningsrimpel**	Minder dan 4%
Omgevings-temperatuur	-20°C tot +50°C, de uitvoer wordt bij hoge temperaturen automatisch gereduceerd
Ladertype	Volautomatische laadcyclus in 8 stappen
Soorten accu's	Alle soorten 12V loodaccu's (NAT, MF, Ca/Ca, AGM en GEL)
Accuvermogen	40-500Ah
Afmetingen	235 x 130 x 65mm (L x B x H)
Isolatieklasse	IP44

*) Drainlekstroom is de stroom die uit de accu "lekt" wanneer de oplader niet op de voeding is aangesloten. CTEK-opladers hebben een zeer lage drainlekstroom.

**) De kwaliteit van de laadspanning en de laadstroom is van groot belang.. Een hoge spanningsrimpel verhit de accu en heeft een verouderend effect op de positieve elektrode. Een hoge spanningsrimpel kan schadelijk zijn voor andere op de accu aangesloten apparaten. CTEK-acculaders produceren een spanning van zeer hoge kwaliteit en een lage rimpel.

OPLAADPROGRAMMA



*Voedingprogramma is niet beperkt in tijd of spanning.

STAP 1 DESULPHATION

Pulserende stroom en spanning, aanslag op de loodplaten wordt verwijderd, waardoor het vermogen van de accu wordt hersteld.

STAP 2 SOFT START

Test of de accu lading accepteert. Deze stap voorkomt dat u een defecte accu probeert op te laden.

STAP 3 BULK

Laden met maximale laadstroom tot ca. 80% van de accucapaciteit.

STAP 4 ABSORPTION

Laden met afnemende laadstroom tot ca. 100% van de accucapaciteit.

STAP 5 ANALYSE

Test of de accu lading vasthoudt. Accu's die geen lading vasthouden moeten worden vervangen.

STAP 6 RECOND

Selecteer het Recond-programma als u de Recond-stap aan het oplaadproces wilt toevoegen. Tijdens de Recond-stap wordt de spanning verhoogd om ervoor te zorgen dat in de accu gasvorming optreedt. Door de gasvorming wordt het accu zuur gemengd en krijgt de accu nieuwe energie.

STAP 7 FLOAT

Houdt de accuspanning op maximaal niveau door middel van een constante laadspanning.

STAP 8 PULS

Houdt het accuvermogen op 95-100%. De lader controleert de accuspanning en geeft zondig een puls om de accu volledig op spanning te houden.

BEPERKTE GARANTIE

CTEK SWEDEN AB geeft de eerste koper van dit product een beperkte garantie. Deze beperkte garantie is niet overdraagbaar. De garantie geldt voor fabricagefouten en materiaaldefecten gedurende 2 jaar vanaf de aankoopdatum. De klant moet het product samen met het aankoopbewijs inleveren bij de leverancier. De garantie vervalt indien de acculader geopend is geweest, onzorgvuldig is behandeld, of is gerepareerd door anderen dan CTEK SWEDEN AB of haar geautoriseerde vertegenwoordigers. Een van de schroefopeningen aan de onderkant van de lader is verzegeld. Als de verzegeling is verwijderd of beschadigd vervalt de garantie. CTEK SWEDEN AB geeft geen garantie anders dan deze beperkte garantie en aanvaardt geen aansprakelijkheid voor kosten anders dan in het vorenstaande vermeld, d.w.z. niet voor gevolgschade. Bovendien is CTEK SWEDEN AB niet verplicht tot enige andere garantie dan hier vermeld.

ONDERSTEUNING

CTEK biedt professionele klantondersteuning: www.ctek.com.
Zie voor de laatst bijgewerkte gebruikershandleiding: www.ctek.com.
Per e-mail: info@ctek.se, per telefoon: +46(0) 225 351 80.

