

Auto-acculader IP 65 6 V/12V-1,1A met DC-stekker

200-265 VAC

www.victronenergy.com

DC-stekker

Afhankelijk van de toepassing kunnen klemmen, aansluitogen of een stekker voor een sigarettenaansteker (wordt allemaal meegeleverd) op de lader worden aangesloten.

Voor het opladen van 6V- en 12V-accu's

De lader past automatisch het laadalgoritme aan op 6V- of 12V-accu's

Beschermd tegen oververhitting en aansluiting met omgekeerde polariteit

De uitgangsstroom neemt af als de temperatuur tot 40 °C stijgt, maar de lader stopt niet. Het uitgangsrelais beschermt tegen omgekeerde polariteit.

Acht leds voor status- en modusaanduiding

Als de AC-voeding is aangesloten, gaat de led **STAND-BY** branden. Er staat dan geen spanning op de uitgang. Na aansluiting op een accu (de accuspanning moet 2V overschrijden bij een 6V-accu en 7V bij een 12V-accu) wordt het opladen gestart door op de knop **MODE** te drukken.

De laadstatus van de accu wordt met 4 leds aangegeven:

1. Rode led bij 25% knippert: laadstatus bedraagt minder dan 25%.
2. Rode led bij 25% brandt continu, en rode led bij 50% knippert: laadstatus bedraagt minder dan 50%.
3. Rode leds branden en gele led bij 75% knippert: laadstatus bedraagt minder dan 75%.
4. Rode en gele leds branden en groene led bij 100% knippert: accu is bijna volledig opgeladen.
5. Alle laadstatus-leds branden continu: accu is volledig opgeladen.
Natte, AGM- of gel-accu's. Omgevingstemperatuur onder 10°C of accu's die een hogere laadspanning vereisen (OPTIMA spiraalcelaccu's bijvoorbeeld).

In geval van aansluiting met omgekeerde polariteit, gaat de oranje led ! branden nadat op de knop **MODE** is gedrukt.

Als de rode led **STANDBY** blijft branden, ook als op de knop **MODE** is gedrukt, wordt de verbinding met de accu onderbroken.

De lader start altijd in de **STANDBY**-modus als deze op een AC-stroomvoorziening wordt aangesloten.

Meer informatie over accu's en het opladen van accu's

Om meer te weten te komen over accu's en het opladen van accu's zie ons boek 'Energy Unlimited' (gratis verkrijgbaar bij Victron Energy en te downloaden op www.victronenergy.com).



Auto-acculader IP 65	
Ingangsspanningsbereik	200-265 V
Frequentie	50/60 Hz
Laadspanning	7,2 of 14,4 V
Bereik accu capaciteit	1,2 Ah – 30 Ah
Laadstroom	1,1 A max.
Kan worden gebruikt als stroomvoorziening	Nee (uitgangsrelais)
Retourstroomverbruik	3 Ah/maand (4 mA)
Beveiliging	Omgekeerde polariteit, temperatuur
Bedrijfstemperatuurbereik	-20 tot +40°C (volledig nominaal vermogen tot 25°C)
Luchtvochtigheid (geen condensvorming)	Max. 95%
BEHUIZING	
Materiaal & kleur	Polycarbonaat, zwart
Accuaansluiting	Zwarte en rode kabel van 1,2 meter. Kan worden aangesloten op accuklemmen, M6-aansluitogen of 12V-stekker (meegeleverd)
230 V AC-aansluiting	Kabel van 1,5 meter met CEE 7/7-stekker
Beschermingsklasse	IP65
Gewicht	0,56 kg
Afmetingen (h x b x d)	42 x 61 x 185 mm
NORMEN	
Veiligheid	NEN-EN 60335-1, NEN-EN 60335-2-29
Emissie	NEN-EN 55014-1, NEN-EN 61000-6-3, NEN-EN 61000-3-2
Immunititeit	NEN-EN 55014-2, NEN-EN 61000-6-1, NEN-EN 61000-6-2,