

These are the original instructions. The German language is binding. You can request your language if it is missing. The telephone number of each country can be found in the Webasto service centre leaflet or the website of the respective Webasto representative of your country.

Dies ist die Originalanweisung. Die deutsche Sprache ist verbindlich. Sollten Sprachen fehlen, können diese angefordert werden. Die Telefonnummer des jeweiligen Landes entnehmen Sie bitte dem Webasto Servicestellen-Faltblatt oder der Webseite Ihrer jeweiligen Webasto Landesvertretung.

Dit is de originele handleiding. De Duitse taal is bindend. Als talen ontbreken, kunnen deze worden aangevraagd. Het telefoonnummer van het betreffende land kunt u vinden op het Webasto Servicepuntenoverzicht of de website van de Webastovestiging in uw land.

Il s'agit de la notice d'utilisation originale. C'est la langue allemande qui fait foi. Si des langues devaient manquer, il est possible de les demander. Pour trouver le numéro de téléphone du pays concerné, veuillez consulter le dépliant des points-service Webasto ou la page web de la représentation Webasto de votre pays.

Queste sono le istruzioni originali. La lingua tedesca è vincolante. Nel caso in cui mancassero alcune lingue, è possibile richiederle. I recapiti telefonici dei diversi Paesi sono riportati nel pieghevole relativo ai centri di assistenza Webasto oppure nel sito web del proprio rappresentante di riferimento Webasto.

Dette er den originale vejledning. Det tyske sprog er gældende. Hvis der mangler sprog, kan de rekvireres hos Webasto. Du kan finde telefonnummeret på Webasto Danmark i Webastos kontaktoversigt eller på Webastos danske hjemmeside.

Detta är originalbruksanvisningen. Det tyska språket har företräde. Om språk saknas kan dessa begäras. Telefonnummer i respektive land hittar du på Webasto serviceverkstads informationsblad eller på webbplatsen för respektive lands Webasto representant.

Tämä on alkuperäinen käyttöohje. Saksankielinen versio on sitova. Mahdollisesti puuttuvat kieliversiot ovat tilattavissa. Kunkin maan puhelinnumero löytyy Webasto huoltopiste-esitteestä tai kyseisen maan Webasto edustajan internetsivuilta.

Webasto Charging-Hotline: +800-CHARGING (00800-24274464).

Webasto Thermo & Comfort SE  
Postfach 1410  
82199 Gilching  
Germany

Company address:  
Friedrichshafener Str. 9  
82205 Gilching  
Germany

Technical Extranet: <https://dealers.webasto.com>



[www.webasto.com](http://www.webasto.com)

Ident-Nr. 5110159C • 09/18 • Errors and omissions excepted • © Webasto Thermo & Comfort SE, 2018

## Webasto Pure

### Webasto Charging Solutions



**EN** Operating and Installation Instructions .....3

**DE** Bedienungs- und Installationsanweisung ..... 11

**NL** Bedienings- en montagehandleiding ..... 19

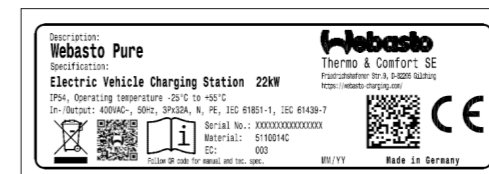
**FR** Notice d'utilisation et de montage.....27

**IT** Istruzioni per l'uso e istruzioni di montaggio ....36

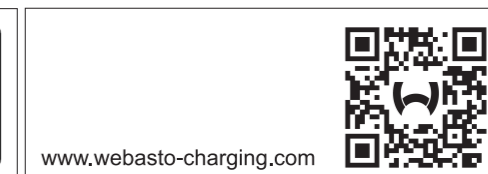
**DA** Betjenings- og monteringsvejledningen ..... 44

**SV** Bruks- och monteringsanvisningen.....51

**FI** Käyttö- ja asennusohjeet ..... 59

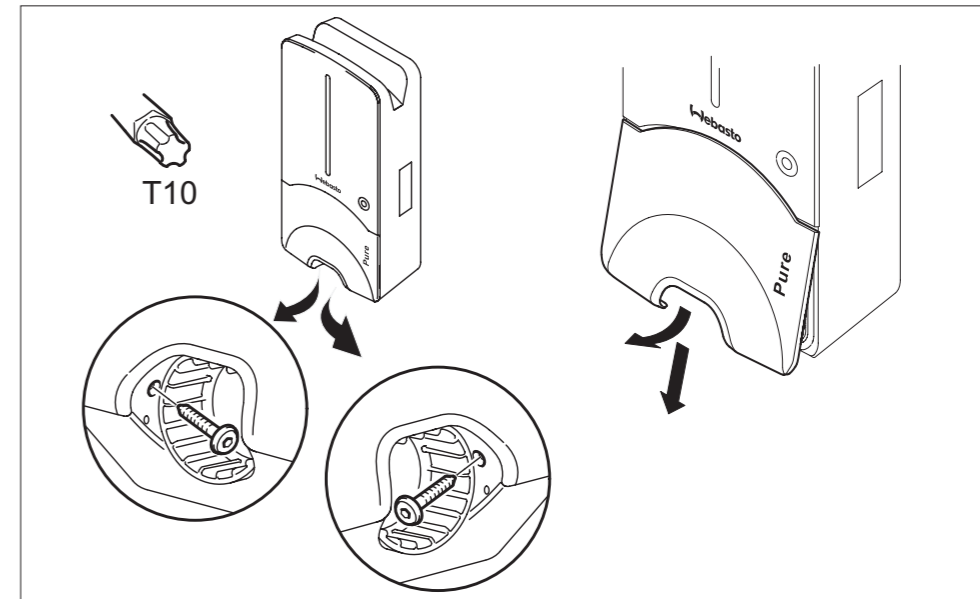


01

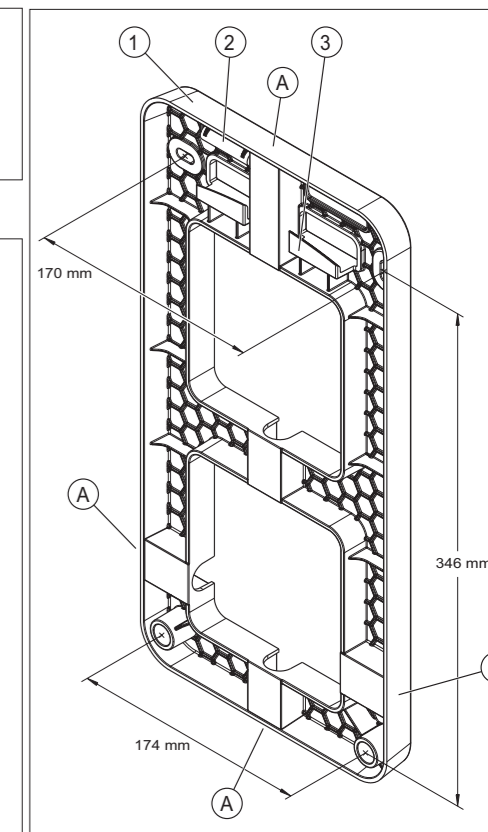


[www.webasto-charging.com](http://www.webasto-charging.com)

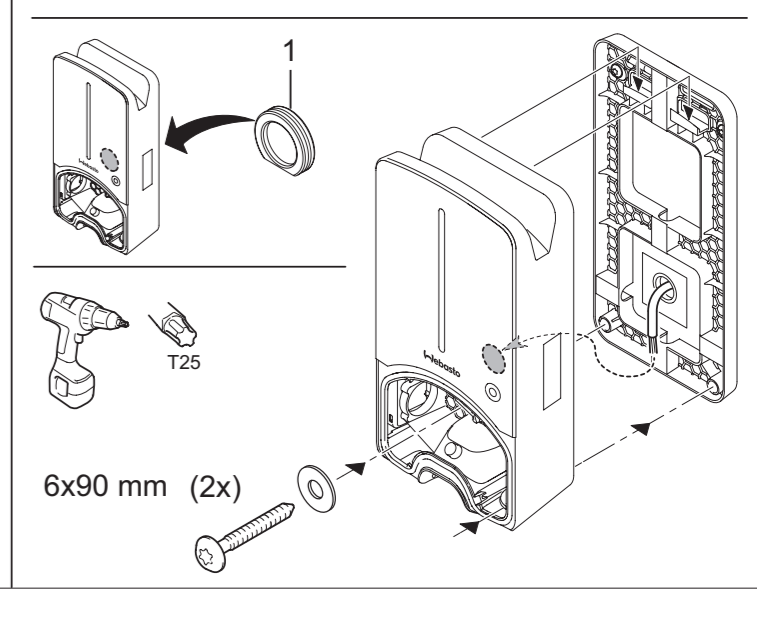
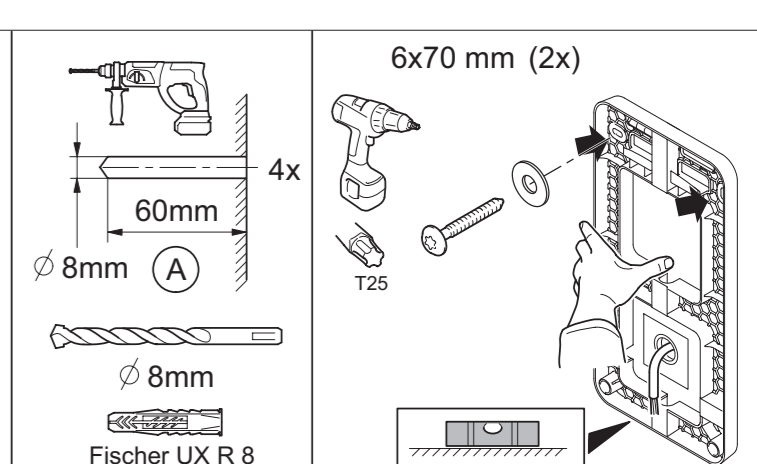
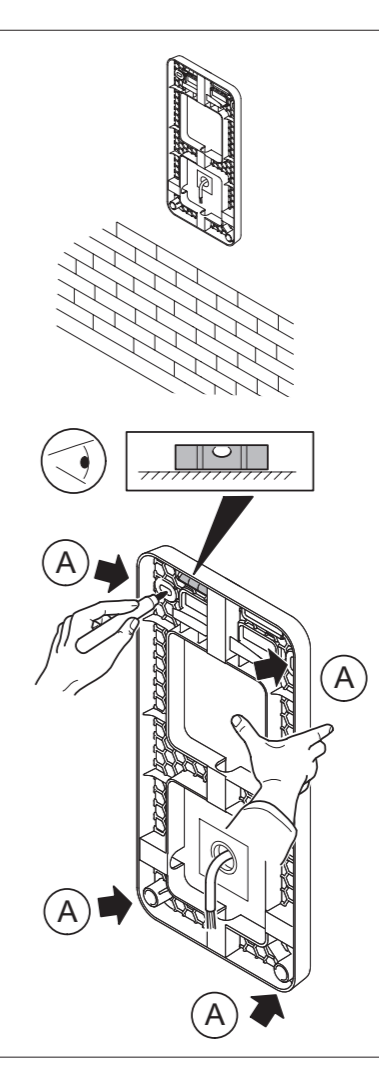
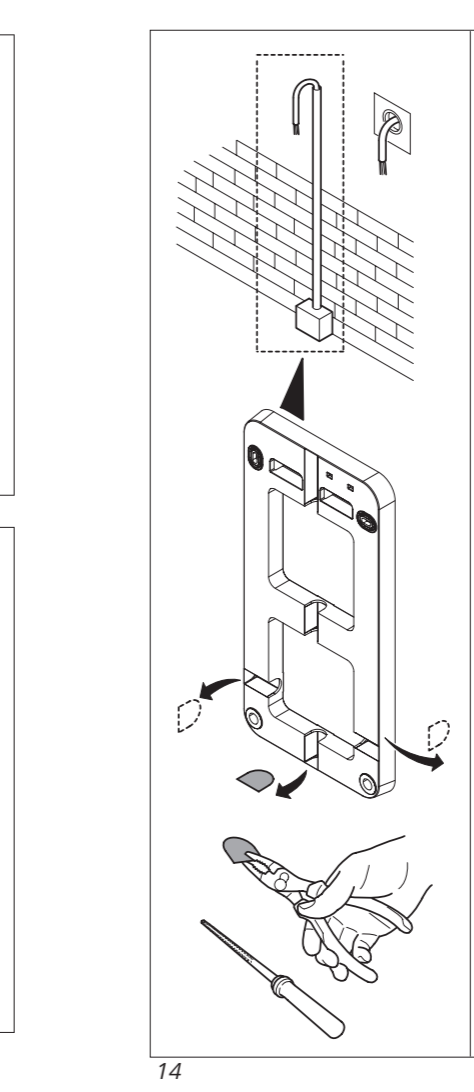
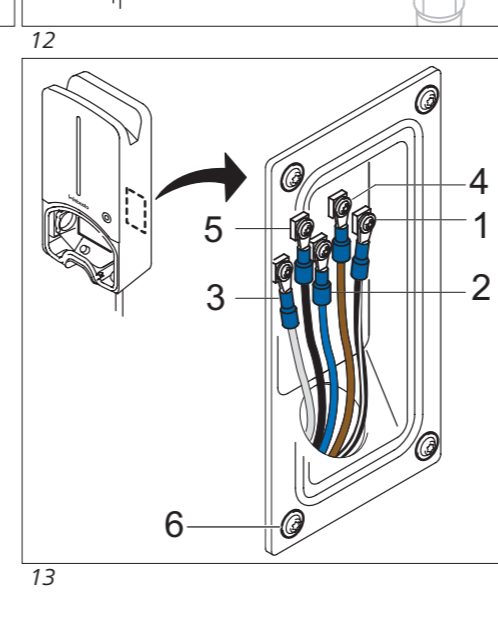
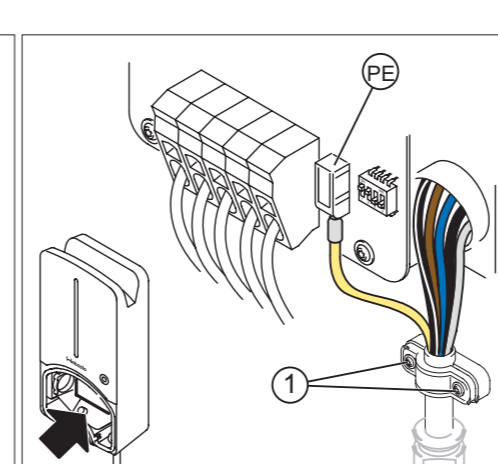
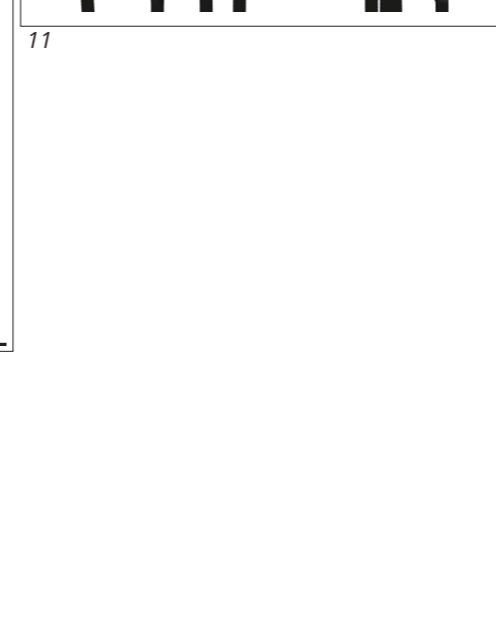
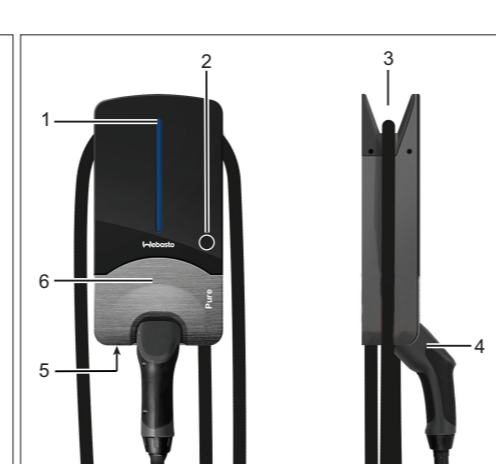
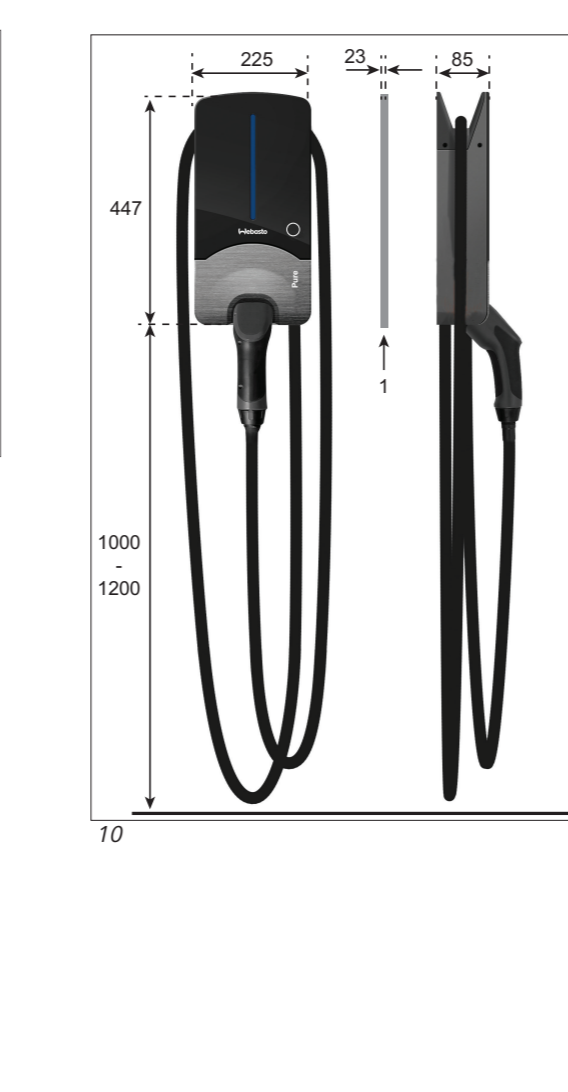
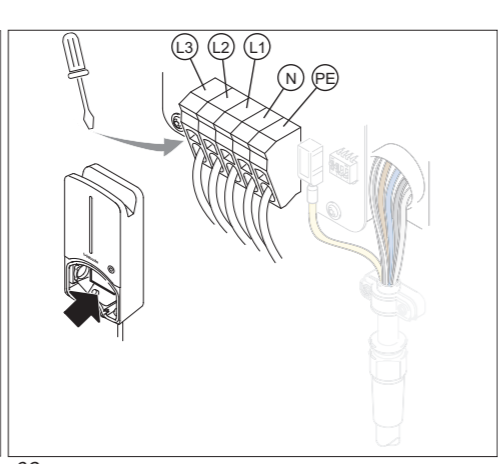
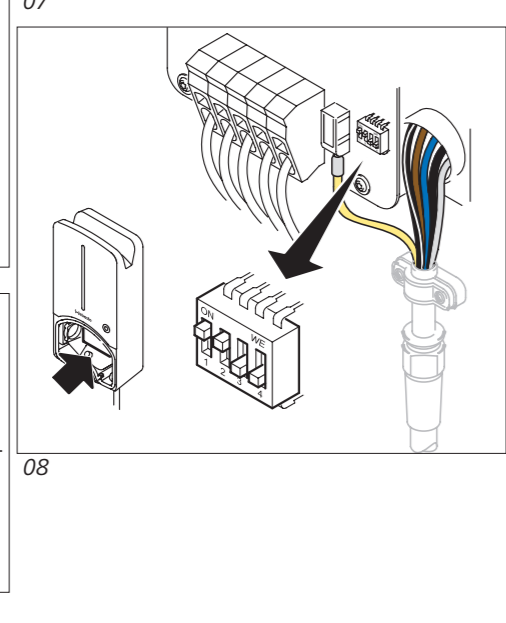
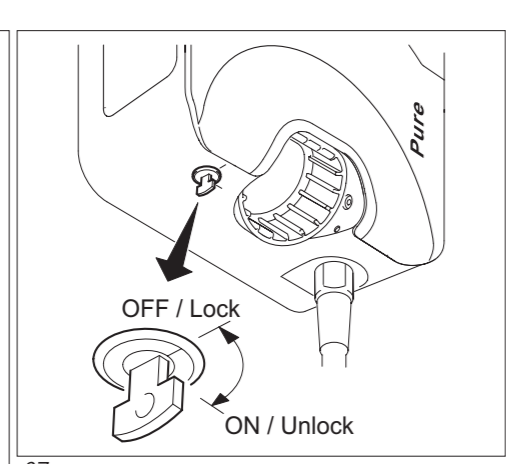
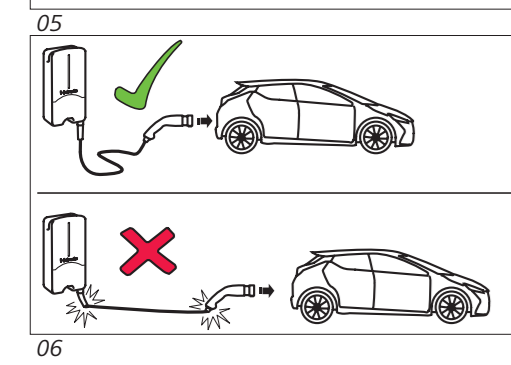
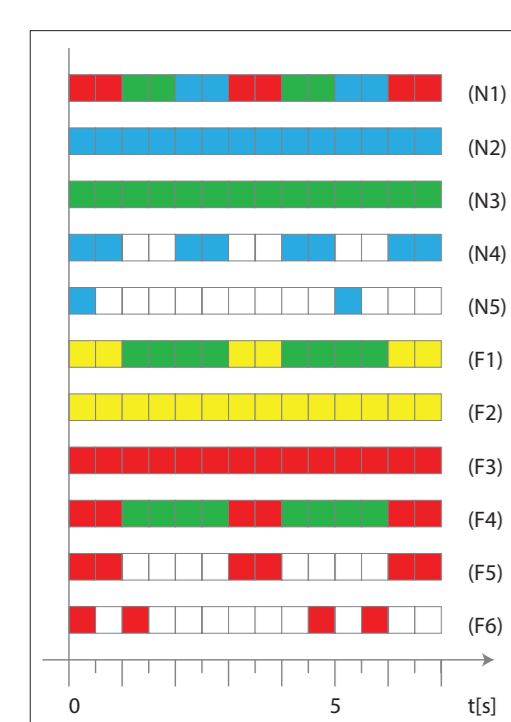
02



03



04



## 1 Algemeen

### 1.1 Doel van het document

Deze bedienings- en installatiehandleiding maakt deel uit van het product en bevat informatie voor de gebruiker om het Webasto Pure laadstation veilig te kunnen bedienen en voor de geautoriseerde elektriciën om het veilig te kunnen installeren.

### 1.2 Omgang met dit document

- ▶ Lees de bedienings- en installatiehandleiding vóór de installatie en inbedrijfname van de Webasto Pure.
- ▶ Bewaar deze handleiding binnen handbereik.
- ▶ Geef deze handleiding door aan een volgende eigenaar of gebruiker van het laadstation.

### 1.3 Reglementair gebruik

Het Webasto Pure laadstation is geschikt voor het laden van elektrische voertuigen conform IEC 61851-1, laadmodus 3. In deze laadmodus zorgt het laadstation ervoor dat:

- de spanning pas wordt ingeschakeld als het voertuig correct is aangesloten;
- de maximale stroomsterkte is afgesteld.

De AC/DC-omvormer bevindt zich in het voertuig.

### 1.4 Gebruik van symbolen en accentueringen



#### GEVAAR

Gevaar met een hoge risicograad dat, als het niet wordt vermeden, de dood of ernstig letsel tot gevolg heeft.



#### WAARSCHUWING

Gevaar met een gemiddelde risicograad dat, als het niet wordt vermeden, gering of matig letsel tot gevolg kan hebben.



#### VOORZICHTIG

Gevaar met een lage risicograad dat, als het niet wordt vermeden, gering of matig letsel tot gevolg heeft.



De aanwijzing duidt op een technische bijzonderheid of mogelijke schade aan het product.



Verwijzing naar aparte documenten

- ✓ Beschrijving van een voorwaarde

- ▶ Beschrijving van een handeling

### 1.5 Garantie en aansprakelijkheid

Webasto is niet aansprakelijk voor gebreken en schade die terug te leiden zijn naar de niet-inachtname van de bedienings- en installatiehandleiding. Deze aansprakelijkheidsuitsluiting geldt in het bijzonder voor:

- Ondeskundig gebruik
- Installatie en inbedrijfname door een niet-geautoriseerde elektriciën
- Reparaties die niet zijn uitgevoerd door een Webasto servicecenter
- Gebruik van niet-originele reserveonderdelen
- Verbouwing van het apparaat zonder toestemming van Webasto

## 2 Veiligheid

### 2.1 Algemeen

Het laadstation mag uitsluitend worden gebruikt door personen die ouder zijn dan 18 jaar.

Het Webasto Pure laadstation is conform de relevante veiligheidsbepalingen en milieuvoorschriften ontwikkeld, gefabriceerd, getest en gedocumenteerd. Gebruik het apparaat uitsluitend in een technisch perfecte staat.

Storingen die een nadelige invloed hebben op de veiligheid van personen of het apparaat moeten direct door een geautoriseerde elektriciën worden verholpen conform de nationaal geldende regels.



Het kan voorkomen dat de signalering in het voertuig afwijkt van deze beschrijving. Daarvoor moet altijd de gebruiksaanwijzing van de betreffende voertuigfabrikant worden gelezen en in acht worden genomen.

## 2.2 Algemene veiligheidsaanwijzingen



- Gevaarlijk hoge spanningen in het apparaat.
- Controleer het laadstation voor gebruik op optische schade. Gebruik het laadstation niet als het beschadigd is.
- De installatie, elektrische aansluiting en inbedrijfname van het laadstation mogen uitsluitend door een daarvoor geautoriseerde elektriciën worden uitgevoerd.
- Verwijder de afdekking van het installatiegebied niet tijdens het gebruik.
- Verwijder markeringen, waarschuwingssymbolen en typeplaatje niet van het laadstation.
- De laadkabel mag uitsluitend door een geautoriseerde elektriciën volgens de instructie worden vervangen.
- Het is ten strengste verboden om andere apparaten op het laadstation aan te sluiten.
- Als de laadkabel niet wordt gebruikt, bewaar deze dan in de daarvoor bestemde houder en zet de laadkoppeling vast in het laadstation. Leg de laadkabel losjes om de behuizing, zodat deze de vloer niet raakt.
- Let erop dat de laadkabel en laadkoppeling zijn beschermd tegen overreden worden, ingeklemd raken en andere mechanische risico's.
- Als het laadstation, de laadkabel of de laadkoppeling beschadigd is, stel dan direct het servicecenter op de hoogte. Gebruik het laadstation niet meer.
- Tijdens het laadproces mogen zich geen personen in het voertuig bevinden.
- Bescherm de laadkabel en -koppeling tegen contact met externe warmtebronnen, water, vuil en chemicaliën.
- Verleng de laadkabel niet met een verlengkabel of adapter om deze met het voertuig te verbinden.
- Verwijder de laadkabel uitsluitend door aan de laadkoppeling te trekken.
- Reinig het laadstation nooit met een hogedrukreiniger of een vergelijkbaar apparaat.
- Schakel de elektrische externe voeding uit voor het reinigen van de bussen in de laadkoppeling.



- Zorg ervoor dat uitsluitend personen die deze bedieningshandleiding hebben gelezen, toegang hebben tot het laadstation.

### 2.3 Veiligheidsaanwijzingen voor de installatie



- De installatie en de aansluiting van het laadstation mogen uitsluitend door een daarvoor geautoriseerde elektricien worden uitgevoerd.
- Gebruik uitsluitend het meegeleverde montage-materiaal.
- Het Webasto Pure veiligheidsconcept is gebaseerd op een aardingssysteem dat altijd gewaarborgd moet zijn. De geautoriseerde elektricien moet hier bij de installatie voor zorgen.
- Installeer het laadstation niet in een explosieve omgeving (Ex-zone).
- Installeer het laadstation dusdanig dat de laadkabel geen doorgang blokkeert.
- Installeer het laadstation niet in omgevingen met ammoniak of ammoniakhoudende lucht.
- Monteer het laadstation niet op een plek waar het kan worden beschadigd door vallende voorwerpen (bijv. kabeltrommels of banden).
- Het laadstation is geschikt voor het gebruik in binnenruimtes, bijvoorbeeld garages, en voor het gebruik in beschermde buitenruimtes, bijvoorbeeld carports. Installeer het laadstation niet in de buurt van installaties die water sproeien, bijvoorbeeld autowasstraten, hogedrukreinigers of tuinslangen.
- Bescherm het laadstation tegen directe regen om te voorkomen dat het beschadigd wordt door bevoering, hagel e.d.
- Bescherm het laadstation tegen direct zonlicht. Door te hoge temperaturen kan de laadstroom worden verminderd en onder bepaalde omstandigheden kan het laadproces worden afgebroken.
- Stel het laadstation zodanig op dat wordt voorkomen dat voertuigen er onbedoeld tegenaan rijden en het beschadigen. Als beschadigingen niet kunnen worden uitgesloten, moeten er beschermende maatregelen worden getroffen.

- Als het laadstation tijdens de installatie beschadigt raakt, moet het buiten bedrijf worden gesteld. Het moet worden vervangen.

### 2.4 Veiligheidsaanwijzingen voor de elektrische aansluiting



- U dient rekening te houden met de plaatselijke wettelijke eisen die worden gesteld aan elektrische installaties, brandbeveiliging, veiligheidsbepalingen en vluchtwegen op de geplande installatielocatie.
- Elk laadstation moet een eigen aardlekschakelaar hebben. De aardlekschakelaar moet minstens type A zijn (30 mA AC uitschakelstroom, zie ook hoofdstuk 8.1).
- Zorg ervoor dat de elektrische aansluitingen spanningsvrij zijn voordat het laadstation op de elektriciteit wordt aangesloten.
- Sluit bij de eerste inbedrijfname van het laadstation nog geen voertuig aan.
- Zorg ervoor dat de juiste aansluitkabel voor de aansluiting op het elektriciteitsnet wordt gebruikt.
- Laat het laadstation niet zonder toezicht als de installatieafdekking is geopend.
- Installeer het laadstation niet zonder installatieframe.
- Wijzig de instelling van de DIP-schakelaars alleen als het apparaat is uitgeschakeld.
- Neem eventuele meldingen bij de netbeheerder in acht.

### 2.5 Veiligheidsaanwijzingen voor de inbedrijfname



- De inbedrijfname van het laadstation mag uitsluitend door een daarvoor geautoriseerde elektricien worden uitgevoerd.
- De correcte aansluiting van het laadstation moet vóór de inbedrijfname door de geautoriseerde elektricien worden gecontroleerd.
- Controleer de laadkabel, laadkoppeling en het laadstation vóór de inbedrijfname van het laadstation op optische beschadigingen. Het is niet toegestaan om een beschadigd laadstation of een laadstation met beschadigde laadkabel/laadkoppeling in gebruik te nemen.

### 3 Apparaatbeschrijving

Bij het in deze bedienings- en installatiehandleiding beschreven laadstation gaat het om de Webasto Pure. De precieze apparaatbeschrijving is op het typeplaatje van het laadstation (zie voorbeeld afb. 01) vermeld.

### 4 Bediening

#### 4.1 Overzicht van de Webasto Pure

Zie afb. 11

Legenda:

1. Led-indicatie
2. Touch Control-schakelaar
3. Houder voor de laadkabel
4. Houder van de laadkoppeling
5. Sleutelschakelaar, toegankelijk vanaf de onderkant
6. Installatieafdekking

## 4.2 Led-indicaties

### Led-kleuren algemeen

Led-kleuren	Beschrijving
Blauw	Stand-by
Groen	Laden
Rood	Fout
Geel	Temperatuurbegrenzing
Paars	Laadstroombegrenzing geactiveerd (20 A bij 1-fasig laden)
Lichtblauw	Laadstroombegrenzing gedeactiveerd
Wit	Programmering

### Bedrijfsindicaties - zie afb. 05


Bedrijfs-indicaties	Beschrijving
N1	De led knippert telkens een seconde rood-groen-blauw: het laadstation start.
N2	De led brandt continu blauw: het laadstation staat in stand-by, het laadstation kan worden gebruikt.
N3	De led brandt continu groen: het laadstation wordt gebruikt, het voertuig laadt op.
N4	De led knippert telkens 1 sec blauw: laadkoppeling op het voertuig aangesloten, laadproces beëindigd of tijdelijk onderbroken.
N5	De led knippert om de 5 sec. gedurende een halve seconde blauw: het laadstation is in bedrijf maar is via de sleutelschakelaar geblokkeerd.

## Foutmeldingen en het oplossen van fouten - zie afb. 05

Foutmeldingen	Beschrijving
F1	De led brandt 1 sec. geel en 2 sec. groen: het laadstation is erg warm geworden en laadt het voertuig met verminderd vermogen op. Na een afkoelfase wordt het voertuig met maximaal vermogen geladen.
F2	De led brandt continu geel: te hoge temperatuur. Het laadproces wordt vanwege een te hoge temperatuur beëindigd. Na een afkoelfase zet het laadstation het normale laadproces voort.
F3	De led brandt continu rood en er klinkt een akoestisch signaal gedurende 28 sec. Daarna om de 10 minuten gedurende 2 sec.: er is een probleem met de spanningsbewaking of systeembewaking.  <b>GEVAAR</b> Gevaar voor dodelijke elektrische schokken ► Schakel de elektrische externe voeding naar het laadstation uit ► Neem contact op met de Webasto Charging Hotline op +800-CHARGING (00800-24274464)
F4	De led knippert 1 sec. rood en 2 sec. groen: er is een installatiefout in de aansluiting van het laadstation, de fasebewaking is actief, het laadstation laadt met verminderd vermogen. ► Controle van het draaiveld door een geautoriseerde elektricien

Foutmeldingen	Beschrijving
F5	De led knippert om de 2 sec. gedurende 1 sec. rood en er klinkt een akoestisch signaal gedurende 28 sec. Daarna om de 10 minuten gedurende 2 sec.: het voertuig veroorzaakt een fout. ► Sluit het voertuig opnieuw aan ► Als de waarschuwing blijft bestaan, neem dan contact op met de Webasto Charging Hotline op +800-CHARGING (00800-24274464)
F6	De led knippert in een interval van 0,5 sec. en 3 sec. gedurende 0,5 sec. rood: de voedingsspanning is buiten het geldige bereik van 180 V tot 270 V. ► Controle door een geautoriseerde elektricien

### 4.3 Touch Control-schakelaar (reset)


 Druk de Touch Control-schakelaar niet in, raak deze alleen aan en draag geen handschoenen bij de bediening.

De Touch Control-schakelaar dient om eerdere fouten te bevestigen.

Maatregel	Beschrijving
► Raak de schakelaar minimaal 10 sec. aan en houd dit vast.	Het systeem start een zelftest en reset de fout. Als de fout verholpen is, gaat het laadstation weer naar de modus "Gebruiksklaar".

### 4.4 Sleutelschakelaar


De sleutelschakelaar dient voor de autorisatie en kan 90° worden gedraaid. Draai rechtsom om het laadstation te ontgrendelen. Draai linksom om het laadstation te blokkeren. Zie afb. 07.

 De sleutel kan er in beide posities uit gehaald worden.



## 4.5 Laadproces starten

 Houd altijd rekening met de voertuigeisen voordat u met het laden van een voertuig begint.

 Parkeer het voertuig zodanig bij het laadstation dat de laadkabel niet gespannen staat. Zie afb. 06.

Maatregel	Beschrijving
<ul style="list-style-type: none"><li>▶ Sluit de laadkoppeling op het voertuig aan.</li></ul>	Het laadstation voert systeem- en verbindingstesten uit.  Led: brandt continu blauw, gaat na aansluiten van het voertuig gedurende ca. 2 seconden in rood over en vervolgens in groen (voertuig wordt geladen) of in blauw knipperend (voertuig nog niet gereed voor laden)


## 4.6 Laadproces beëindigen

Maatregel	Beschrijving
Het voertuig heeft de laadcyclus automatisch beëindigd: <ul style="list-style-type: none"><li>▶ Maak eventueel de borging op het voertuig los.</li><li>▶ Haal de laadkoppeling los van het voertuig.</li><li>▶ Zet de laadkoppeling vast in de houder van het laadstation.</li></ul>	Led: knippert om de seconde blauw. Het voertuig is verbonden, maar laadt niet.

Maatregel	Beschrijving
Als het laadproces niet automatisch door het voertuig wordt beëindigd:	

Maatregel	Beschrijving
<ul style="list-style-type: none"><li>▶ Zet de sleutelschakelaar op de positie "Off".</li></ul>	De laadcyclus wordt onderbroken. De led wordt blauw en knippert om de 5 sec. Zie afb. „05“ - bedrijfsstatus N5.
Of:	
<ul style="list-style-type: none"><li>▶ Beëindig de laadcyclus op het voertuig.</li></ul>	De laadcyclus wordt onderbroken. De led wordt blauw en knippert om de seconde. Zie afb. „05“ - bedrijfsstatus N4.

## 5 Transport en opslag

 **Acclimatisatie:**  
Open de leveromvang niet als het temperatuurverschil tussen de transport- en installatielocatie groter is dan 15 °C. Laat het laadstation minstens 2 uur ongeopend staan om te kunnen acclimatiseren, zodat er zich geen condenswater in het apparaat vormt.

Let bij het transport op het temperatuurbereik voor opslag. Zie hoofdstuk „13.1 Technische gegevens“.

Voer het transport uitsluitend uit in een geschikte verpakking.

## 6 Leveromvang

Afb.	Beschrijving
11	Laadstation met voorgemonteerde laadkabel
04	Installatieframe
	2 sleutels
	De installatieset voor de wandbevestiging bestaat uit: <ul style="list-style-type: none"><li>■ 4 pluggen (8 x 50 mm, Fischer UX R 8)</li><li>■ 2 schroeven (6 x 70, T25)</li><li>■ 2 schroeven (6 x 90, T25)</li><li>■ 4 ringen (ISO 7089-8,4)</li></ul>
	Documentatie

- ▶ Haal het laadstation en het installatieframe uit de verpakking.
- ▶ Controleer of de levering compleet is.
- ▶ Controleer of de gehele levering onbeschadigd is.


## 7 Benodigde gereedschappen

Beschrijving gereedschap	Aantal
Sleufschroevendraaier 0,5 x 3,5 mm	1
Torx-schroevendraaier Tx25	1
Torx-schroevendraaier Tx10	1
Boormachine met boortje van 8 mm	1
Montagegereedschap voor 8 mm pluggen en schroeven	1
Hamer	1
Montagegereedschap voor elektrische kabels en adereindhulzen	1
Multimeter	1
EV-simulator met draaiveldindicatie	1
Bij het vervangen van de laadkabel vereist: Montagegereedschap voor kabeldoorvoeren M16 (sleutelgrootte 20 mm) en M32 (sleutelgrootte 36 mm)	1

## 8 Installatie en elektrische aansluiting

Neem de in hoofdstuk 2 genoemde veiligheidsaanwijzingen in acht.

Houd u niet alleen aan deze installatie-instructies, maar ook aan de lokale bepalingen met betrekking tot gebruik, installatie en milieu.

 Het Webasto Pure veiligheidsconcept is gebaseerd op een aardingssysteem dat altijd bij de installatie door een geautoriseerde elektricien gewaarborgd moet zijn.

### 8.1 Eisen aan het installatiegebied

Het laadstation moet worden beschermd door een installatieautomaat en aardlekschakelaar. In het laadstation bevindt zich een bewakingsinrichting voor gelijkstroomfouten (RDC-MD), die het laadstation bij de laaduitgang spanningsvrij schakelt bij vlakke gelijkstroomfouten > 6 mA.

Ter bescherming tegen wisselstroomfouten en pulserende gelijkstroom moet een aardlekschakelaar (RCD) type A conform IEC 61008 of IEC 61009, of een aardlekschakelaar type F conform IEC 62423 worden voorgeschakeld. De uitschakelstroom mag niet groter zijn dan 30 mA. De installatieautomaat moet voldoen aan IEC 60898.

Alle genoemde beveiligingsschakelaars moeten dusdanig zijn ontworpen dat het laadstation in geval van een fout met alle polen wordt losgekoppeld van het elektriciteitsnet.

Houd bij de keuze van de installatielocatie van de Webasto Pure rekening met de volgende punten:

- De normale parkeerpositie van het voertuig
- De positie van de oplaadstekker op het voertuig
- Een zo kort mogelijke kabelverbinding van het laadstation naar het voertuig
- Geen risico is dat de laadkabel wordt overreden.
- Mogelijke elektrische aansluitingen

Als er meerdere laadstations naast elkaar moeten worden gemonteerd, moet de afstand tussen de afzonderlijke stations minstens 200 mm bedragen.

Het montagevlak moet geheel vlak zijn (max. 1 mm verschil tussen de afzonderlijke montagepunten).

De behuizing van het laadstation mag niet doorbuigen of verdraaien.

## 8.2 Criteria voor de elektrische aansluiting

De af fabriek geparametreeerde, maximale laadstroom is vermeld op het typeplaatje van het laadstation. Met DIP-schakelaars kan de maximale laadstroom worden aangepast aan de waarde van de ingebouwde beveiligingsschakelaar.

Laat een geautoriseerde elektricien de voorwaarden daarvoor voor aanvang van de aansluitwerkzaamheden controleren.

Neem ook de nationale regelgeving van de autoriteiten en netbeheerders in acht, bijvoorbeeld de meldplicht bij installatie van een laadstation.

Op basis van de toepassingsregel E VDE-AR-N 4100 (ontwerp) is in Duitsland het met 1 fase laden van voertuigen begrensd tot 20 A.

In andere Europese landen is het toegestaan om met 32 A laadstroom en 1 fase te laden. De begrenzing tot 20 A kan door de gebruiker met inachtneming van landspecifieke voorschriften en normen op eigen verantwoordelijkheid worden gedeactiveerd.

## Dimensionering van de installatieautomaat voor de aansluitkabel

De stroomwaarde van de gekozen beveiligingsschakelaar mag in geen geval lager zijn dan de op het typeplaatje van het laadstation aangegeven of met de DIP-switch ingestelde stroomwaarde. Zie hoofdstuk 8.5.

Bij de keuze van de installatieautomaat zijn de landspecifieke installatievoorschriften en normen van toepassing.

## Apparaat voor loskoppeling van het elektriciteitsnet

Het laadstation heeft geen eigen netschakelaar. De beveiligingsinrichtingen die in het elektriciteitsnet zijn geïnstalleerd, dienen daarom ook voor de loskoppeling van het elektriciteitsnet.

## 8.3 Installatie (zie afb. 14)

Het meegeleverde montagemateriaal is bestemd voor installatie van het laadstation aan een betonnen wand of op een externe standaard.

Monteer het installatieframe uitsluitend met het meegeleverde montagemateriaal.

Zie afb. 04 voor een beschrijving van het installatieframe.

### Legenda afb. 04

1. Installatieframe
  2. Waterpas
  3. Haak om het laadstation op te hangen
- A** Zwakke plekken voor kabeldoorvoeren bij opbouwmontage van de aansluitkabel.
- ▶ Markeer met behulp van het installatieframe en de waterpas vier gaten.
    - Zorg ervoor dat de boorgaten ten opzichte van het midden zijn uitgelijnd.

- ▶ Boor vier boorgaten in de wand.
- ▶ Zet de pluggen in de boorgaten.
- ▶ Bereid het installatieframe voor op het leggen van de kabel:
  - Aansluitkabel vanaf de achterkant: leid de kabel door het onderste deel van het frame.
  - Aansluitkabel van bovenaf/links/rechts/onderaf: verwijder de voorbereide zwakke plekken uit het frame.
- ▶ Zorg ervoor dat het installatieframe waterpas is.
- ▶ Bevestig het installatieframe met twee korte schroeven en ringen in de bovenste gaten.
- ▶ Verwijder de beide schroeven (zie afb. 03) in het bevestigingspunt en verwijder de onderste afdekking.
- ▶ Leid de aansluitkabel door de opening in het onderste deel van de behuizing en fixeer deze met de meegeleverde rubberbus (zie afb. „14“, 1).
- ▶ Zet het laadstation op de beide haken aan het bovenste deel van het frame.
- ▶ Bevestig het onderste deel van het laadstation met de beide lange schroeven en ringen.

## 8.4 Elektrische aansluitingen

- De aansluitklemmen zijn als verbindingsklemmen uitgevoerd.
- De minimale doorsnede voor een standaardinstallatie bedraagt - afhankelijk van de kabel en het soort installatie - 6 mm<sup>2</sup> (voor 16 A) en 10 mm<sup>2</sup> (voor 32 A).

Gebruik adereindhulzen in het geval van een flexibele aansluitkabel.

- ▶ Leid de aansluitkabel in het midden, recht en zonder spanning door de rubberbus in de behuizing van het laadstation (zie afb. 14,1).
- ▶ Leg de aansluitkabel in de juiste radius (ca. kabeldiameter x 10) ten opzichte van de aansluitklemmen.
- ▶ Snijd de aders op de juiste lengte af. Houd de verbindingen zo kort mogelijk. De aarddraad moet langer zijn dan alle andere aders.
- ▶ Strip de aders op een lengte van 12 mm. Gebruik adereindhulzen in het geval van flexibele aders.

- ▶ Controleer of er een externe voeding met 1 of 3 fasen is.
  - 1 fase: gebruik alleen L1, N en PE.
  - 3 fasen: gebruik L1, L2, L3, N en PE. Voer vervolgens een draaiveldmeting uit. Er is een rechtsdraaiend veld nodig.
- ▶ Bevestig de aders conform het opschrift aan de aansluitklemmen. (zie afb. 09)
- ▶ Controleer of de verbindingen goed vastzitten en de aansluitkabel geborgd is.

## 8.5 Instelling DIP-schakelaars



### WAARSCHUWING

#### Hoge spanningen

Gevaar voor een dodelijke elektrische schok.

- ▶ Controleer of er geen spanning aanwezig is

De elektriciteitsinstellingen van het laadstation worden met DIP-schakelaars (zie afb. 08) geconfigureerd.

DIP-schakelaar boven/on = 1

DIP-schakelaar onder/off = 0

Fabrieksinstelling: 1100

Wijzigingen in de instellingen van de DIP-schakelaars worden pas actief nadat het laadstation opnieuw is opgestart.

De DIP-schakelaars 3 en 4 zijn in de fabriek gedefinieerd. De schakelaars 3 en 4 moeten op positie 0 staan.

	Instellingen DIP-schakelaars				Vermogen
	Schakelaar				
	1	2	3	4	
Beschrijving	1 of 3 fasen	16 of 32 A per fase	In de fabriek gedefinieerd		
16 A 1 fase	0	0	0	0	3,7 kW
32 A 1 fase*	0	1	0	0	7,4 kW
16 A 3 fasen	1	0	0	0	11 kW

	Instellingen DIP-schakelaars				Vermogen
	Schakelaar				
	1	2	3	4	
32 A 3 fasen fabrieksinstelling**	1	1	0	0	22 kW

\* De laadstroom is bij een 22kW-variant af fabriek bij laden met 1 fase begrensd tot 20 A. Zie hoofdstuk 9.3 op pagina 25 "Laadstroombegrenzing deactiveren".

Bij een 11kW-variant is de laadstroom al af fabriek begrensd tot 16 A per fase.

\*\* Een af fabriek op 11 kW geconfigureerde Webasto Pure kan met de DIP-schakelaars niet op 22 kW worden ingesteld.

## 8.6 Eerste inbedrijfname

### Veiligheidstest

Documenteer de test- en meetresultaten van de eerste inbedrijfname overeenkomstig de geldende installatieregels en normen.

Geldig zijn de lokale bepalingen met betrekking tot gebruik, installatie en milieu.

### Startprocedure

- ▶ Verwijder materiaalresten uit het aansluitgedeelte.
- ▶ Controleer vóór het starten of alle schroef- en klemverbindingen goed vastzitten.
- ▶ Monteer de onderste afdekking.
- ▶ Plaats de montageschroeven van de onderste afdekking en draai deze vast. (zie afb. 03)
- ▶ Schakel de netspanning in.
  - Startsequentie wordt geactiveerd (duur maximaal 60 seconden)
  - De led-indicatie knippert om de tweede in de kleuren rood/groen/blauw. Zie afb. „05“ - bedrijfsstatus N1.
- ▶ Ontgrendel evt. het laadstation met de sleutelschakelaar.
- ▶ Voer de controle van de eerste inbedrijfname uit en leg de meetwaarden vast in het testrapport. De laadkoppeling dient als meetpunt en een EV-simulator dient als meethulpmiddel.

- ▶ Simuleer en test de afzonderlijke bedrijfs- en beveiligingsfuncties met de EV-simulator.
- ▶ Sluit de laadkabel op een voertuig aan.
  - De led verandert van blauw in groen.

## 9 Instellingen



Bij de volgende beschrijvingen is het belangrijk dat de stappen binnen een bepaalde tijd worden uitgevoerd. Lees alle stappen daarom door voordat u met de procedure begint.

De led-kleuren blauw en groen kunnen gedimd worden. De helderheid van de waarschuwingskleur rood kan niet worden gewijzigd.

### 9.1 Activeren programmeermodus

- ✓ Het laadstation is gestart.
- ✓ De led-indicatie brandt continu blauw.
- ✓ De sleutelschakelaar staat op ON.
- ✓ Er is geen voertuig aangekoppeld.
- ▶ Zet de sleutelschakelaar van ON op OFF (afb. 07); wacht tot de led-indicatie drie keer blauw knippert.
- ▶ Zet de sleutelschakelaar van OFF op ON (max. 3 sec. op ON).
- ▶ Zet de sleutelschakelaar van ON op OFF; wacht tot de led-indicatie één keer blauw knippert.
- ▶ Zet de sleutelschakelaar van OFF op ON (max. 3 sec. op ON).
- ▶ Zet de sleutelschakelaar van ON op OFF; wacht tot de led-indicatie drie keer blauw knippert.
- ▶ Bij de vierde keer knipperen gaat het laadstation naar de led-kleur wit en komt het automatisch in de programmeermodus.

### Programmeermodus geactiveerd

Het laadstation doorloopt twee opties 10 keer. Als er na de 10e keer geen optie door de sleutelschakelaar is geselecteerd, wordt de programmeermodus zonder wijzigingen automatisch gedeactiveerd.

### 9.2 Led-indicatie dimmen (optie 1)

- ✓ Programmeermodus geactiveerd
- De led-indicatie knippert eenmalig wit in de volgende sequentie:
  - 0,5 sec. OFF;
  - 0,5 sec. ON.




Na vier seconden pauze verandert de led-indicatie een seconde lang in de kleur geel:

- ▶ Zet de sleutelschakelaar van OFF op ON:

- De functie "Led-indicatie dimmen" is geactiveerd.

De led-indicatie verandert in de kleur blauw en dimt trapsgewijs van maximum tot minimum in een interval van 3 seconden. Na de laagste dimstand springt de led-indicatie weer naar het maximum.

 Als de sleutelschakelaar binnen 180 seconden niet van ON op OFF wordt gezet, blijft de oorspronkelijke dimstand ongewijzigd en wordt de programmeermodus gedeactiveerd.


- ▶ Zet de sleutelschakelaar van ON op OFF:


- De dimstand wordt geselecteerd.


Na 60 seconden zonder verdere wijziging op de sleutelschakelaar wordt de geselecteerde dimstand opgeslagen en wordt de programmeermodus gedeactiveerd.

- ▶ Zet de sleutelschakelaar weer van OFF op ON om naar stand-by te gaan.

### 9.3 Laadstroombegrenzing deactiveren (optie 2)

 De laadstroombegrenzing is alleen bij een 22kW-variant af fabriek geactiveerd.

 De laadstroom is alleen bij laden met 1 fase begrensd tot 20 A.

 De laadstroombegrenzing mag alleen met inachtneming van landspecifieke voorschriften en normen worden gedeactiveerd.

- ✓ Programmeermodus geactiveerd

De led-indicatie knippert eenmalig wit in de volgende sequentie: 0,5 sec. OFF;

0,5 sec. ON.

0,5 sec. OFF;

0,5 sec. ON.

Na drie seconden pauze verandert de led-indicatie een seconde lang in de kleur geel:


- ▶ Zet de sleutelschakelaar van OFF op ON:

- Functie "Laadstroombegrenzing deactiveren" geactiveerd.

De huidige instelling wordt in de led-indicatie met een kleur weergegeven:

Laadstroombegrenzing geactiveerd = paars

Laadstroombegrenzing gedeactiveerd = lichtblauw

 Als de sleutelschakelaar binnen 60 seconden niet van ON op OFF wordt gezet, blijft de oorspronkelijke instelling ongewijzigd en wordt de programmeermodus gedeactiveerd.

- ▶ Zet de sleutelschakelaar van ON op OFF:

- ✓ Laadstroombegrenzing geactiveerd:

- De 20A-begrenzing wordt gedeactiveerd en het laadstation wordt op de maximale stroomwaarde (zie typeplaatje) geconfigureerd. De led-indicatie verandert in de kleur lichtblauw.

- ✓ Laadstroombegrenzing gedeactiveerd:

- De 20A-begrenzing wordt geactiveerd. De led-indicatie verandert in de kleur paars.

Na 60 seconden zonder verdere wijziging op de sleutelschakelaar wordt de geselecteerde instelling opgeslagen en wordt de programmeermodus gedeactiveerd.

- ▶ Zet de sleutelschakelaar weer van OFF op ON om naar stand-by te gaan.

### 10 Buitenbedrijfstelling van het product

Laat de buitenbedrijfstelling uitsluitend door een geautoriseerde elektricien uitvoeren.

- ▶ Koppel het laadstation los van het elektriciteitsnet.
- ▶ Elektrische demontage van het laadstation.
- ▶ Verwijdering: zie hoofdstuk 12.

### 11 Onderhoud, reiniging en reparatie

#### 11.1 Onderhoud

Laat het onderhoud uitsluitend door een geautoriseerde elektricien uitvoeren overeenkomstig de lokale bepalingen.

#### 11.2 Reiniging

 **GEVAAR**

##### Hoge spanningen

Gevaar voor een dodelijke elektrische schok.

Reinig het laadstation niet met een hogedrukreiniger of een vergelijkbaar apparaat.

- ▶ Maak de installatie alleen met een droge doek schoon. Gebruik geen agressieve reinigingsmiddelen, was of oplosmiddelen.

#### 11.3 Reparatie

Het is verboden het laadstation zelf te repareren. Als het laadstation uitvalt, moet het geheel worden vervangen.

Webasto Thermo & Comfort SE behoudt zich het exclusieve recht voor om reparaties aan het laadstation uit te voeren.

De enige toegestane reparatie aan het laadstation is het vervangen van de laadkabel door een geautoriseerde elektricien.


#### 11.4 Vervangen van de laadkabel

 **GEVAAR**

##### Hoge spanningen in het apparaat

Gevaar voor een dodelijke elektrische schok.

- ▶ De laadkabel van de Webasto Pure mag uitsluitend door een geautoriseerde elektricien worden vervangen.
- ▶ Schakel vóór werkzaamheden aan het laadstation de externe voeding naar het laadstation uit en beveilig deze tegen opnieuw inschakelen.
- ▶ Zorg ervoor dat de elektrische aansluitingen spanningsvrij zijn.
- ▶ Laat het laadstation niet zonder toezicht als de afdekking is geopend.

 Er mogen alleen originele onderdelen van Webasto worden gebruikt.

De onderdeelnummers vindt u in de Webasto Online Shop.

[www.webasto-charging.com](http://www.webasto-charging.com)

- ▶ Schakel de elektrische externe voeding naar het laadstation uit en beveilig deze.
- ▶ Verwijder de afdekking van de aansluitklemmen (afb. 03).
- ▶ Maak de elektrische aansluitkabel los.
- ▶ Verwijder de onderste schroeven met de ringen.
- ▶ Haal het laadstation uit het installatieframe.
- ▶ Verwijder de kabelklem van de laadkabel (afb. 12; 1).
- ▶ Maak de aardedraad los (afb. 12; PE).
- ▶ Open de onderhoudsklep aan de achterkant van het laadstation. (afb. 13; 6) De afdekking is verzegeld.
- ▶ Maak de overige aders van de laadkabel los (afb. 13; 1-5).
- ▶ Vervang de laadkabel.
- ▶ Zet het laadstation in omgekeerde volgorde weer in elkaar en monteer het. Let erop dat de O-ring voor de afdichting goed wordt geplaatst om een IP 54 beschermingsklasse te behouden.
- ▶ Schakel de elektrische externe voeding naar het laadstation in.
- ▶ Zorg ervoor dat het laadstation de zelftest succesvol doorloopt, zodat de functionaliteit van het laadstation is gewaarborgd.

## 12 Verwijdering



Het symbool van een vuilnisbak met een kruis erdoor betekent dat dit elektrische resp. elektronische apparaat aan het einde van de levensduur niet met het huisvuil mag worden weggegooid. Om het apparaat in te leveren, zijn er in de buurt gratis inzamelpunten voor elektrische en elektronische apparaten beschikbaar. De adressen kunt u verkrijgen via uw gemeente. Door elektrische en elektronische apparaten apart in te zamelen, moeten hergebruik, recycling en andere vormen van nuttige toepassing van afgedankte apparaten mogelijk worden gemaakt. Ook kunnen zo negatieve gevolgen worden voorkomen van gevaarlijke stoffen die zich mogelijk in de apparaten bevinden en een bedreiging kunnen vormen voor het milieu en de menselijke gezondheid.

WEEE-reg-nr: DE 17725267

- ▶ Deponeer de verpakking overeenkomstig de geldende nationale wetgeving in de daarvoor bestemde recyclingcontainer.

## 13 Bijlage

### 13.1 Technische gegevens

	Gegevens
Nominale spanning	230/400 VAC
Nominale stroom	16 of 32 A AC
Netfrequentie	50 Hz
Overspanningscategorie	III conform EN 60664
Beschermingsklasse	I
IP-beschermingsklasse	IP 54 conform DIN EN 60529 (VDE 0470-1) (De IP-code beschrijft de mate van bescherming van een behuizing voor wat betreft aanraking en vreemde voorwerpen alsmede vocht resp. water.)
Mechanische beschermingsklasse	IK 08 (de IK-code beschrijft de beschermingsgraad van een behuizing tegen schadelijke mechanische belastingen)
Bewakingsinrichting voor gelijkstroomfouten (geïntegreerd)	6 mA RDC-MD RDC ter bescherming van de RCD van de installatie tegen gelijkstroomfouten.
Aansluitdoorsnede	De minimale doorsnede voor een standaardinstallatie bedraagt afhankelijk van de kabel en het soort installatie: <ul style="list-style-type: none"> <li>– 6 mm<sup>2</sup> (voor 16 A)</li> <li>– 10 mm<sup>2</sup> (voor 32 A)</li> </ul>
Laadkabel met laadkoppeling	Conform EN 62196-1 en EN 62196-2
Netaansluitklem	Aansluitkabel: <ul style="list-style-type: none"> <li>■ star (min.-max.) 2,5-10 mm<sup>2</sup></li> <li>■ flexibel (min.-max.) 2,5-10 mm<sup>2</sup></li> <li>■ flexibel (min.-max.) met adereindhuls 2,5-10 mm<sup>2</sup></li> </ul>

	Gegevens
Uitgangsspanning	230/400 VAC
Max. laadvermogen	11 kW of 22 kW (afhankelijk van fabrieksconfiguratie)
Bedrijfstemperatuurbereik	-25 tot +55 °C
Opslagtemperatuurbereik	-25 tot +80 °C
Indicatie	Led-element
Vergrendeling	Sleutelschakelaar voor laad-vrijgave
Hoogte	Max. 3000 m boven de zeespiegel
Toegestane relatieve luchtvochtigheid	5 tot 95% niet-condenserend
Gewicht (alle meegeleverde onderdelen)	11kW-variant: 4,6 kg 22kW-variant: 5,6 kg
Afmetingen	Zie afb. 10

### 13.2 Conformiteitsverklaring met de productnormen

De Webasto Pure is conform de relevante richtlijnen, verordeningen en normen voor veiligheid, EMC en milieuvriendelijkheid ontwikkeld, geproduceerd, getest en geleverd.

Webasto verklaart dat het product Webasto Pure conform de hierna genoemde richtlijnen en verordeningen wordt gefabriceerd en geleverd:

- 2014/35/EU Laagspanningsrichtlijn
- 2014/30/EU EMC-richtlijn
- 2011/65/EU RoHS-richtlijn
- 2001/95/EG Algemene productveiligheid
- 2012/19/EU Richtlijn betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur
- 1907/2006 REACH-verordening

De volledige CE-conformiteitsverklaring kunt u op <https://webasto-charging.com/> downloaden.

Zie afb. 02 QR-code voor de documentatie.