



AQ-TRON®

WWW.AQTRON.COM



Gebbruikershandleiding voor de batterijlader

MODEL: AQ1000

AC-ingang: 220-240VAC, 50-60Hz

DC-uitgang: 12VDC, 1A;

6VDC, 1A

Lees en begrijp alle belangrijke veiligheids- en bedieningsinstructies voordat u deze lader gebruikt. Lees bovendien alle instructies en waarschuwingen van de batterij- en voertuig fabrikant en volg deze op.

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

VEILIGHEIDSMATREGELEN VOOR HET WERKEN IN DE BUURT VAN EEN BATTERIJ

- 1) Batterijen produceren explosieve gassen tijdens normaal gebruik. Gebruik in een goed geventileerde ruimte.
- 2) Overweeg om iemand dicht genoeg bij of binnen het bereik van uw stem te hebben om u te helpen wanneer u in de buurt van een batterij werkt.
- 3) Rook NIET, sla geen lucifer op of veroorzaak geen vonk in de buurt van de batterij of de motor. Vermijd explosieve gassen, vlammen en vonken.
- 4) Verwijder alle persoonlijke sieraden, zoals ringen, armbanden, kettingen en horloges wanneer u met een voertuigbatterij werkt. Deze items kunnen kortsluiting produceren die ernstige brandwonden kan veroorzaken.
- 5) Wees extra voorzichtig dat u geen metalen gereedschap op de batterij laat vallen. Het kan vonken geven of een batterij of andere elektrische apparatuur kortsluiten, wat een explosie of brand kan veroorzaken.
- 6) Draag volledige oogbescherming, hand- en kledingbescherming. Vermijd het aanraken van de ogen tijdens het werken in de buurt van een batterij.
- 7) Bestudeer alle specifieke voorzorgsmaatregelen van de fabrikant van de batterij, zoals het verwijderen of niet verwijderen van de celdoppen tijdens het opladen en de aanbevolen oplaadtijden.
- 8) Reinig de batterijpolen alvorens ze met de lader te verbinden. Zorg ervoor dat corrosie niet in contact komt met de ogen.
- 9) Wanneer het nodig is om een batterij uit het voertuig te verwijderen om op te laden, verwijder dan altijd eerst de gearde pool van de batterij. Zorg ervoor dat alle accessoires in het voertuig zijn uitgeschakeld om een vlamboog te voorkomen.
- 10) Het is NIET bedoeld om stroom te leveren aan een extra-lage- spanning elektrisch systeem of om droge-cell- batterijen op te laden. Het opladen van droge-cel batterijen kan barsten en letsel aan personen en voorwerpen veroorzaken.
- 11) Laad NOOIT een bevroren, beschadigde, lekkende of niet-oplaadbare batterij op.
- 12) Als de batterij in contact komt met de huid of de kleding, moet u zich onmiddellijk wassen met water en zeep. Als er elektrolyt in het oog komt, moet u het oog onmiddellijk spoelen met stromend, schoon, koud water gedurende minstens 15 minuten en

onmiddellijk medische hulp inroepen.

VEILIGHEIDSMATREGELLEN VOOR HET GEBRUIK VAN DE LADER

- 1) Plaats de lader NIET in het motorcompartiment of in de buurt van bewegende delen of in de buurt van de batterij; plaats de lader zo ver mogelijk uit de buurt als de gelijkstroomkabel het toelaat. Plaats een lader NOOIT direct boven een batterij die wordt opgeladen; gassen of vloeistoffen van de batterij zullen corroderen en de lader beschadigen.
- 2) Dek de lader NIET af tijdens het opladen.
- 3) Stel de lader NIET bloot aan regen of natte omstandigheden.
- 4) Verbind en ontkoppel de gelijkstroomuitgang alleen na het plaatsen van het wisselstroomsnoer van de elektrische contactdoos.
- 5) Het gebruik van een hulpstuk dat niet wordt aanbevolen of verkocht door de fabrikant kan leiden tot een verhoogd risico op brand, elektrische schokken of letsel bij personen.
- 6) Laad de batterijen niet te veel op door de verkeerde laadmodus te kiezen.
- 7) Om het risico op beschadiging van de elektrische stekker en het snoer te beperken, moet u bij het loskoppelen van de oplader aan de stekker trekken in plaats van aan het snoer.
- 8) Om het risico op elektrische schokken te verminderen, dient u de stekker van de lader uit het stopcontact te halen voordat u onderhoud of reiniging uitvoert.
- 9) Ga voorzichtig te werk als de lader een directe schok heeft gekregen of is gevallen. Laat hem controleren en repareren als hij beschadigd is.
- 10) Elke reparatie moet worden uitgevoerd door de fabrikant of een geautoriseerde reparateur om gevaar te voorkomen.

OVER AQ1000

- 1) De AQ1000 is perfect om al uw 12V en 6V loodzuur batterijen in topconditie te houden, inclusief WET (Flooded), GEL, MF (Maintenance-Free), EFB (Enhanced Flooded Battery) en AGM (Absorbed Glass Mat) batterijen.
- 2) De ingebouwde intelligente microprocessor maakt het opladen en onderhouden van de batterij sneller, gemakkelijker en veiliger.
- 3) Deze lader heeft veiligheidsfuncties, waaronder vonkvastheid, bescherming voor omgekeerde polariteit, kortsluiting, overstroom en overbelasting.

- 4) De lader heeft auto-geheugen, dat terugkeert naar de laatst geselecteerde modus wanneer opnieuw gestart.
- 5) Wanneer de groene LED knippert, is de lader in bulklading bij een constante 750mA nominale stroomuitgang. Wanneer de groene LED op vast brandt, is de batterij volledig opgeladen.
- 6) Aangezien dit een onderhouders lader is en u deze lange tijd met de batterij van het voertuig verbonden zult houden, moet u deze maandelijks controleren. Volg de instructies van de fabrikant van de batterij voor het toevoegen van gedestilleerd water indien van toepassing.
- 7) Hieronder vindt u de technische specificatie van de lader:

AC Input	220-240VAC, 50-60Hz, 0.5A
DC Output	12VDC, 1A; 6VDC, 1A
Start Voltage	> 1V
Bescherming van de behuizing	IP54
Batterij Type	Alle typen 6V en 12V Loodzuurbatterijen
Accessoires Inbegrepen	Klemkoppelingen, Ringverbindingen
Omgevingstemperatuur	0°C ~ +40°C

AANSLUITEN OP DE BATTERIJ

- 1) Identificeer de polariteit van de batterijpalen. De positieve batterijpolen worden meestal aangeduid met deze letters of symbolen (POS,P,+). De negatieve pool van de batterij wordt meestal aangeduid met deze letters of symbolen (NEG,N,-).
- 2) Maak geen verbindingen met de carburateur, brandstofleidingen of dunne metalen onderdelen.
- 3) Identificeer of u een negatief of positief geaard voertuig heeft. Dit kan worden gedaan door te identificeren welke batterijpaal (NEG of POS) is aangesloten op het chassis.
- 4) Voor een negatief geaard voertuig (meest voorkomend): sluit de RED POSITIVE klem / ringverbinding eerst aan op de positieve batterijaansluiting en sluit vervolgens de ZWARTE NEGATIEVE klem / ringverbinding aan op de negatieve batterijaansluiting of

het chassis van het voertuig.

5) Voor een positief geaard voertuig (zeer ongebruikelijk): sluit de ZWARTE NEGATIEVE klem / ringverbinding eerst aan op de negatieve batterijpool en sluit vervolgens de RODE POSITIEVE klem / ringverbinding aan op de positieve batterijpool of het chassis van het voertuig.

6) Bij het losmaken van de verbinding moet de verbinding in omgekeerde volgorde worden gemaakt, waarbij de negatieve eerst moet worden verwijderd (of de positieve eerst bij positieve aardingsystemen).

7) Volg deze stappen wanneer u een 12V-accessoirestekker gebruikt (AQ1000 heeft dit accessoire niet): houd de motorkap van het voertuig open. Sluit het uiteinde van de 12V accessoirestekker aan op de lader; steek de 12V accessoirestekker in het 12V-stopcontact van het voertuig. Als de contactsleutel van het voertuig aan moet staan om de 12V-stopcontactdoos van stroom te voorzien / te ontvangen, draait u de sleutel om, zonder de motor te starten.

8) Een scheepsbatterij (boot) moet worden verwijderd en aan wal worden opgeladen. Om deze aan boord op te laden is apparatuur nodig die speciaal is ontworpen voor gebruik in de scheepvaart.

LAAD MODES

AQ1000 heeft twee modi: 12V en 6V. Gebruik de lader niet voordat u de juiste laadmodus voor uw batterij hebt bevestigd.

Mode	Uitleg
12V	Opladen en onderhouden van 12V WET/GEL/MF/EFB/AGM batterijen (Blauwe LED)
6V	Opladen en onderhouden van 6V WET/GEL/MF/EFB/AGM batterijen (Groene LED)

OPMERKING: Zorg ervoor dat uw op te laden / te onderhouden batterij in goede staat is. De AQ1000 kan niet worden gebruikt om ernstig ontladen batterijen of lege batterijen te recupereren.

Hoe gaat u om met de batterijen die diep ontladen zijn, maar wel in goede staat?

1. Zorg ervoor dat de batterij in goede staat is (niet leeg) en alleen diep ontladen is. U kunt de batterij-analyzer gebruiken om het resultaat te krijgen als u dat heeft.
2. Start uw voertuig of gebruik een batterijlader met herstelfunctie om de batterij te activeren totdat de batterijspanning toeneemt tot een normale toestand. Voor 12V batterijen is de normale spanning minimaal boven 8 volt; voor 6V batterijen is de normale spanning minimaal boven 4 volt.
3. Gebruik de AQ1000 Charger / Maintainer om de rest van het werk op te laden en te onderhouden.

LAAD TIJD

Verschillende batterijcapaciteit en restspanning zouden de oplaadtijd beïnvloeden. De volgende gegevens zijn alleen bedoeld als referentie (bij ontlading 12V loodzuurbatterij tot 9V, met 5A ontladstroom).

Batterijgrootte/Ah	Tijd om op te laden in uren (12V)
12	8H
20	11H
30	13H
40	18H

LED-COMMUNICATIE BIJ ABNORMALE RESULTATEN

Nr.	LED	OORZAAK(EN)	OPLOSSING(EN)
1	vaste rode waarschuwing! LED	Omgekeerde polariteit	Verwissel de rode en zwarte klemmen of ringpolen naar de juiste batterijpolen.
2	Knipperende rode waarschuwing! LED	1) Open-circuit 2) Vuile batterijpolen 3) Dode batterij (spanning onder 1V) 4) Uitgangskortsluiting	1) Sluit de rode en zwarte klemmen of ringpolen aan op de batterijpolen. 2) Maak de batterijpolen schoon 3) Vervang de batterij

			onmiddellijk door een nieuwe. 4) Koppel de rode en zwarte uitgangsklemmen los
3	Langzaam knipperende rode waarschuwing! LED + 6V LED	Opladen in 6V Mode(s) voor 12V batterij	Druk a.u.b. handmatig op de modusknop om de juiste laadmodus te kiezen. LET OP: Als u kiest voor 12V Mode(s) voor 6V batterij, zal de 6V batterij beschadigd raken!
4	Alleen de LED van de laadmodus is aan, de waarschuwing en de LED van de laadindicator knipperen	Oververhittingbeveiliging	De stroomsterkte neemt af wanneer de temperatuur in de lader te hoog is. Na het afkoelen zal het opladen beginnen
5	Snelle knipperende rode waarschuwing! LED + Corresponderende oplaadmodus-LED	Batterij kan geen elektrische lading opslaan tijdens het opladen	Vervang de batterij onmiddellijk door een nieuwe
6	Alleen de bijbehorende oplaadmodus-LED	In het Desulfatieproces	-----
7	Rode waarschuwing! LED-lampje knippert 2x stop	Batterij kan niet worden hersteld via het desulfatieproces	Vervangen door een nieuwe batterij

	voor 3 seconden, 2x stop voor 3 seconden...		
8	Knipperende gele waarschuwing! LED	Zwaar gecorrodeerde batterij (spanning is minder dan 3V), moet worden gerepareerd	Vervang door een nieuwe batterij of probeer de REPAIR-modus voor herstel.

Beschrijving van het naambordje



:Klasse II



: Alleen voor gebruik binnenshuis



: Lees de instructies voordat u gaat opladen

1A



: Zekering



■ : Correcte verwerking van dit product

Deze markering geeft aan dat deze batterijlader en batterij niet samen met ander huishoudelijk afval in de hele EU mag worden weggegooid. Om mogelijke schade aan het milieu of de menselijke gezondheid door ongecontroleerde afvalverwijdering te voorkomen, moet het op verantwoorde wijze worden gerecycled om het duurzaam hergebruik van materiële hulpbronnen te bevorderen. Om uw gebruikte apparaat te retourneren, gebruikt u de retournerings- en verzamelsystemen of neemt u contact op met de detailhandelaar waar het product is gekocht. Zij kunnen dit product meenemen voor milieuveilige recycling.

GARANTIE

- 1) Dit product staat onder garantie voor de oorspronkelijke koper voor een periode van twee (2) jaar vanaf de oorspronkelijke verzenddatum, om vrij te zijn van materiaal- en fabricagefouten.
- 2) Garantieprestaties: Gedurende de bovenstaande twee (2) jaar garantieperiode wordt een product met een defect vervangen door een nieuw product wanneer het product wordt geretourneerd aan de fabrikant. Het vervangende product valt onder de garantie voor het resterende deel van de oorspronkelijke garantieperiode van twee (2) jaar.
- 3) Deze garantie is ongeldig als het product is beschadigd door een ongeluk, bij verzending, onredelijk gebruik, verkeerd gebruik, verwaarlozing, onjuist onderhoud, commercieel gebruik, reparaties door onbevoegd personeel of andere oorzaken die niet het gevolg zijn van materiaal- of fabricagefouten.

Belangrijke veiligheidsinstructies

- 1) Dit apparaat is niet bedoeld voor gebruik door personen (inclusief kinderen) met verminderde fysieke, zintuiglijke of geestelijke vermogens, of een gebrek aan ervaring en kennis, tenzij zij toezicht of instructies hebben gekregen over het gebruik van het apparaat door een persoon die verantwoordelijk is voor hun veiligheid.
- 2) Kinderen moeten onder toezicht staan om ervoor te zorgen dat zij niet met het apparaat spelen.
- 3) Als het netsnoer beschadigd is, moet het worden vervangen door de fabrikant, zijn servicemedewerker of vergelijkbare gekwalificeerde personen om gevaar te voorkomen.
- 4) De batterijpool die niet met het chassis is verbonden, moet eerst worden aangesloten. De andere verbinding moet worden gemaakt met het chassis, op afstand van de batterij en de brandstofleiding. De lader moet dan worden aangesloten op het voedingsnet; na het opladen moet de lader worden losgekoppeld van het voedingsnet. Verwijder vervolgens de aansluiting van het chassis en vervolgens de aansluiting van de batterij.
- 5) Laad geen niet-oplaadbare batterijen op.
- 6) Tijdens het laden moet de batterij in een goed geventileerde ruimte worden geplaatst.