

De GYSCAP 680E, ontworpen voor het opstarten van voertuigen met een 12V accu, maakt gebruik van de supercondensatoren-technologie (zonder accu). De GYSCAP 680E is zo in staat een instant startvermogen te leveren. Het apparaat maakt zeer intelligent gebruik van de spanning van een opgestart voertuig, en laadt zich automatisch weer op tot 100%. Deze booster is volkomen autonoom en hoeft niet aangesloten te worden op de netspanning.

## EEN ZEER KRACHTIGE STARTER

- Deze booster is ontworpen op basis van een technologie zonder accu, en is uitgerust met 5 supercondensatoren.
- De supercondensatoren garanderen 1 000 000 cycli (laden & ontladen).
- Een energie van 1 600 A bij het starten / 9 000 A «piekspanning».
- Twee startmodules** : automatisch of geforceerd (SOS) starten voor voertuigen met diep ontladen accu's.

## EENVOUDIG EN PRAKTISCH LADEN

- Drie laadmodules** :
  - Opladen met behulp van aansluiting van klemmen op een werkend voertuig.
  - ⊕ Laat de GYSCAP, na het opstarten van een voertuig, enkele seconden aangesloten en de booster laadt zichzelf automatisch, met behulp van de energie van de draaiende motor, weer op.
  - Opladen door middel van een aansluiting aan de sigarettenaansteker van een voertuig.
  - ⊕ Tijdens deze zeer praktische laadprocedure is het niet nodig om klemmen aan te sluiten op de polen van de accu van het hulp-voertuig.  
Bovendien hoeft u het voertuig niet op te starten, de energie komt immers via de sigarettenaansteker.
  - Opladen met behulp van de netspanning, via de Supply module van een Gysflash 4 A (029422 + Acc. Gysflash. 029439 - niet meegeleverd).



## EEN BEWEZEN TECHNOLOGIE

- Goed voor duizenden startprocedures zonder haperen.**
- Altijd operationeel, zelfs na jaren opslag.
- Ongevoelig voor kou en warmte (-40°C/+60°C)** tijdens de opslag, het opladen en het gebruik. De booster garandeert een geslaagde startprocedure, onder alle klimatologische omstandigheden.
- Bruikbaar onder alle weersomstandigheden, vreest noch regen noch sneeuw.
- Geen enkele vorm van onderhoud noodzakelijk.

## OPTIMALE VEILIGHEID & INTUÏTIEVE BEDIENING

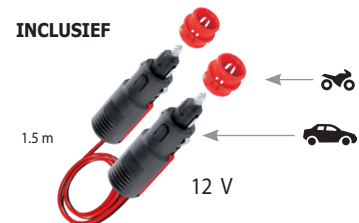
- Uitgerust met een SMART STARTER MANAGEMENT SYSTEM, dat de booster beschermt tegen : ompoling / kortsluiting op de klemmen / zeer diepe ontlading. Dit systeem garandeert de globale veiligheid van de boardelektronika, de accu van het voertuig, de booster, en de gebruiker.
- Met een digitale display die continue en zeer nauwkeurig de spanning op de klemmen van de accu en de dynamo van het voertuig toont. De laadstatus van de condensatoren wordt aangegeven via de LEDlampjes.



## UITSTEKEND GESCHIKT VOOR ON-SITE INTERVENTIES

- Behuizing van verstevigd kunststof.**
- Kabels van 100% koper met een kabelsectie van 25 mm<sup>2</sup> en een lengte van 1m70.**
- Messing klemmen met volledig geïsoleerde gebogen klem.**
- Een lichtgewicht booster van 8,2 kg.

INCLUSIEF



START					INPUT CHARGE							
Farad	START	1V/C	CRANKING CC	PEAK ACCU	Charging time	Charging time	OPTIONEEL	Charging time	cm	kg		
5 x 3 000 F (3 V)	12 V BENZINE & DIESEL	1 600 A	2 700 A	9 000 A	12 V	≈ 1 min	10 - 30 V (150 W max)	30 min (max)	4 A	1 h (max)	35 x 44 x 19	8,2