

De GYSFLASH 15.24 PL-E beschikt over een vernieuwend concept, dat volledig toegewijd is aan het opladen van :
 - service accu's zoals die te vinden zijn in vrachtauto's, bussen of in de watersport,
 - tractie-accu's (schrob-zuigmachines of heftrucks...),
 - accu's voor diverse transportmiddelen (fietsen / elektrische scooters, golfkarretjes...).

Deze 15A lader beschikt over twee laadcurves voor 24V Lood- en Lithium accu's, garandeert een optimale laadkwaliteit en respecteert de eigenschappen van de accu.

EEN HIGH PERFORMANCE TECHNOLOGIE

- **Hoog rendement** : inschakelduur 15 A - 100% (30°C) : de lader behoudt het volledige vermogen tijdens de gehele gebruiksduur. De verbruikte energie is gereduceerd tot 15%.
- **De PFC (Power Factor Correction)** technologie zorgt voor een optimaal gebruik van het stroomnetwerk. Dit levert een stroom-besparing van 22% op met betrekking tot een standaard lader.

EEN ERGONOMISCH CONCEPT, ROBUUST EN GELUIDSARM

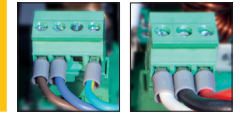
- **Fanless technologie** : geen enkele uitwendige ventilatie, een zeer stille lader zonder stof-infiltratie. De elektronica is afgeschermd, en beveiligd tegen iedere vorm van uitwendige vervuiling.
- **Aluminium behuizing**, robuust en compact. De lader is bestand tegen schokken en corrosie.
- Eenvoudige en intuïtieve bediening.
- Verticale muurbevestiging.

OPTIMAAL LADEN, BESCHERMT DE ACCU

- Verlengt de levensduur en verhoogt de prestaties van Lood-accu's (AGM, vloeibaar enz.) en Lithium accu's (LiFePO4 en Lithium-ion «standaard» : NMC, NCA, Li-PO, LCO, MCO, enz.).
- Compenseert automatisch het verbruik van elektrische apparaten.
- **6 laadmodules** :
 - Lood/vloeibaar : voor het opladen van 24 V vloeibare loodaccu's van 30 Ah tot 240 Ah.
 - Lood/vloeibaar-tractie : bestemd voor het opladen van 24V Lood vloeibaar-tractie accu's van 30 Ah tot 240 Ah.
 - Lood/AGM : voor het opladen van 24 V Lood AGM accu's van 30 Ah tot 240 Ah.
 - Lood/AGM-tractie : voor het opladen van Lood AGM-tractie accu's van 30 Ah tot 240 Ah.
 - LiFePO4 : voor het opladen van Lithium-Fer Fosfaat accu's van 15 Ah tot 240 Ah.
 - Li-ion : bestemd voor het opladen van Lithium-ion accu's van 15 Ah tot 240 Ah.



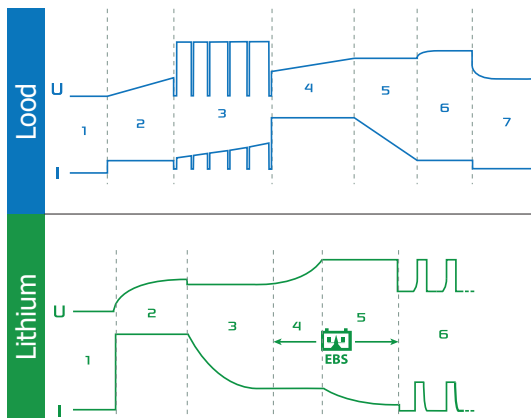
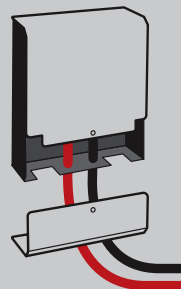
Geleverd met :
 - 2 schroefklemmen
 - kabeluiteinden



Inclusief verticale muur-bevestiging



OPEN & CONNECT
 Ø 2.5 mm² max
 kabels niet meegeleverd



Intelligente Laadcurve Lood (vloeibaar / AGM)

- Herstel van sterk ontladen of gesulfateerde elementen van de accu (SOS Recovery)
- Optimaliseren van de levensduur dankzij het opladen tot 100 %
- Veilig onderhoudsladen tijdens de winterperiode
- Volledige beveiliging van de on board elektronica en van de gebruiker
- «Tractie» laadmodule met een specifieke etappe, bestemd voor 24V AGM-tractie / vloeibare lood-accu's

De Lithium laadcurve beschermt de cellen van de accu

- Een perfecte uitbalancering van alle accu-cellen dankzij de unieke « EBS » (Equalizing Battery System) technologie. Een fase die in het bijzonder rekening houdt met het « BMS » (Battery Management System) :
- Behoud van een aangepaste laadprocedure
- Herstelt accu's die een diepe ontlading hebben ondergaan dankzij het « UVP Wake UP » systeem (Under Voltage Protection)

ZEER VEILIG IN GEBRUIK

- **Veilig voor de boord-elektronica van uw voertuig** : beveiligd tegen kortsluiting, ompoling en overladen. Anti-vonk systeem.
- **Geen uitgaande spanning** wanneer de accu niet is aangesloten.
- De **geïntegreerde temperatuur-sensor** beschermt de interne elektronica van uw voertuig tegen oververhitting.
- **Conform alle geldige Europese normen** met betrekking tot de veiligheid en de Elektromagnetische Compatibiliteit (EMC).
- **Anti-opstart signaal**, dat het voertuig waarschuwt dat de lader is aangesloten op het elektrisch netwerk.

50 / 60 Hz	⚡	Icharge	🔋 V	🔋 Charge / Maintenance	⚡ Zz	Ondulation/ Ripple	Charging curve	📈	👤 kg	30°C @100%	40°C @100%	50°C @100%	↕ mm	🔄 SOS recovery	IP
220-240 V AC	500 W	15 A	24 V	Pb 30 – 240 Ah LiFePO ₄ 15 < 240 Ah	<0.5 Ah/month	<100 mV Rms	IU ₀ U	6 step	1,6	15A	13,5A	11,5 A	215 x 175 x 80	Automatic >2V	IP 20