

De GYSFLASH 18.12 PL-E beschikt over een geheel vernieuwd concept dat volledig is toegespitst op het opladen van hulpaccu's zoals bijvoorbeeld in recreatie-voertuigen (campers, caravanes...) en watersportuitrustingen. Deze 18A lader beschikt over drie laadcurves voor 12V Lood-accu's, Lood/AGM accu's en Lithium-Fer Phosphate (LiFePO₄) accu's. De lader garandeert een optimale laadkwaliteit en respecteert volledig de accu.



CAMPING-CAR

CARAVAN

PLEZIERVAART

EEN HIGH PERFORMANCE TECHNIEK

- **Hoog rendement** : inschakelduur 18 A - 100% (25°C) : de lader behoudt het volledige vermogen tijdens de gebruiksduur. De verbruikte energie is gereduceerd tot 15%.
- **De PFC (Power Factor Correction) technologie** zorgt voor een optimaal gebruik van het stroomnetwerk. Dit levert een stroom-besparing van 22% in verhouding tot een standaard lader.

EEN ERGONOMISCH CONCEPT, ROBUUST EN GELUIDSARM

- **Fanless technologie** : geen enkele uitwendige ventilatie, een zeer stille lader zonder stof-infiltratie. De elektronica is afgeschermd en beveiligd tegen iedere vorm van uitwendige vervuiling.
- **Aluminium behuizing**, robuust en compact. De lader is bestand tegen schokken en corrosie.
- Eenvoudige en intuïtieve bediening.
- Verticale bevestiging.

OPTIMAAL LADEN, SPAART DE ACCU

- Verlengt de levensduur en verhoogt de prestaties van lood-accu's (AGM, vloeibaar enz) en Lithium-accu's (LFP).
- Compenseert automatisch het verbruik van elektrische apparaten.

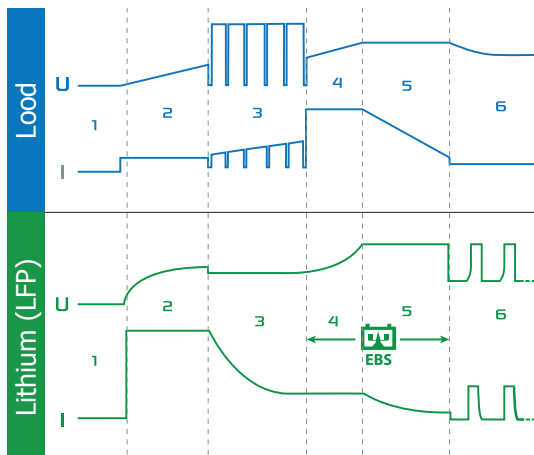
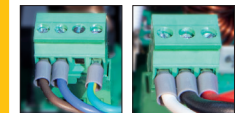
3 laadmodules :

- Lood/vloeibaar : voor het opladen van 12 V vloeibare loodaccu's van 36 Ah tot 270 Ah.
- Lood/AGM : voor het opladen van 12 V Lood AGM accu's van 36 Ah tot 270 Ah.
- LiFePO₄ : voor het opladen van Lithium-Fer Phosphate accu's van 18 Ah tot 270 Ah.



Livré avec :

- 2 borniers à visser
- embouts de câblage



Intelligente lood (vloeibaar / AGM) laadcurve

- Herstel van de diep ontladen of gesulfateerde accu-elementen (SOS Recovery)
- Optimaliseren van de levensduur van de accu dankzij 100% opladen
- Veilig druppelladen tijdens de winterperiode
- Volledige bescherming van de board-elektronica en de gebruiker

Lithium laadcurve die de cellen van de accu beschermt

- Een perfecte uitbalanciering van alle accu-cellen dankzij de unieke « EBS » (Equalizing Battery System) technologie. Een fase die in het bijzonder rekening houdt met het « BMS » (Battery Management System) :
- Houdt een aangepaste laadprocedure met een regelmatige uitbalanciering in stand
- Herstelt de accu's die een diepe ontlading hebben ondergaan, dankzij het « UVP Wake UP » systeem (Under Voltage Protection)

ZEER VEILIG IN GEBRUIK

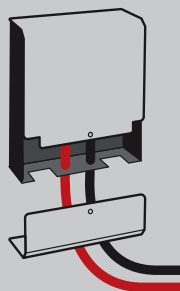
- **De lader is beveiligd tegen kortsluiting**, polariteitsomwisseling en overladen, en draagt zo bij aan de bescherming en het behoud van uw onboard-elektronica. Anti-vonk systeem.
- **Geen uitgaande spanning** wanneer de accu niet is aangesloten.
- **De geïntegreerde temperatuur-sensor** beschermt de interne elektronica van uw voertuig tegen oververhitting.
- **Conform alle geldige Europese normen** met betrekking op de veiligheid en de Elektromagnetische Compatibiliteit (EMC).
- **Anti-opstart signaal**, dat aangeeft aan het voertuig dat de lader is aangesloten op het elektrisch netwerk.

Fixation sur paroi verticale incluse



OPEN & CONNECT

Ø 2.5 mm² max
câbles non inclus



50 / 60 Hz	300 W	Icharge	12 V	Charge / Maintenance	Zz	Ondulation/ Ripple	Charging curve	kg	25°C @100%	40°C @100%	50°C @100%	mm	SOS recovery	IP
220-240 V AC	300 W	18 A	12 V	Pb 36 – 270 Ah LiFePO ₄ 18 < 270 Ah	<0.5 Ah/month	<100 mV Rms	IU ₀ U	1,3	18A	16A	14 A	215 x 175 x 70	Automatic >2V	IP 20