

01 QUASAR De eerste bidirectionele lader in zijn soort



Revolutionair

Quasars eigen bidirectionele technologie stelt je in staat om je EV op te laden en te ontladen, waardoor je EV een energieopslag wordt. Gebruik je auto om je huis van stroom te voorzien of om energie terug te leveren aan het elektriciteitsnet.



Verbonden

Maakt verbinding met elk smart apparaat via wifi, bluetooth, ethernet of 4G*.



Innovatief

's Werelds lichtste en kleinste DC-oplader en de enige die ontworpen is voor thuis. Met functies als gezichtsherkenning en gebarenbediening is het bedienen van je oplader zeer eenvoudig.



Beheersbaar

Toegang tot een volledig scala aan functies in de myWallbox-app.

*Optioneel



QUASAR

01 Specificaties

7.4kW vermogen
(configureerbaar 6A tot 32A)

20kg (inclusief kabel)

Batterijlaad Status
LED Indicator

IP54/IK08 voor buiten
en binnen installatie

CHAdeMO Connector

Best of CES Award Winner



Handgebaren Controle (Optional)

myWallbox app of RFID UI

Wi-Fi, Ethernet, Bluetooth
en optioneel 3G/4G connectivity



01 Compabiliteit & Installatie

Compabiliteit

- Nissan Leaf
- Nissan E-NV200
- Mitsubishi Outlander PHEV
- Kia Soul

Benodigheden

- Software versie 5.6.5 +
- Bidirectionele Power Meter (Carlo Gavazzi EM112PF.B)
- Aardlekschakelaar Type A + Installatieautomaat

* Let op → 65 dB wanneer operatief. Installeer het in een ruimte waar het geluid niet hinderlijk is.



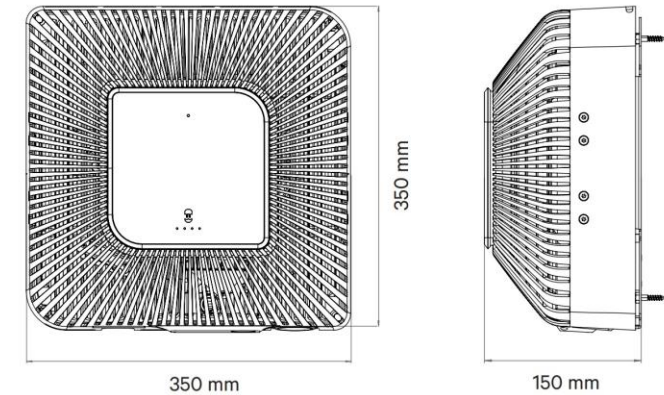
01 Technische aspecten

Algemene Specificaties

- Kabellengte: 5m
- Connector Type: CHAdeMO
- Main Unit Dimensions: 350x350x150 mm
- Verpakkingsgrootte: 470x495x420 mm
- Net gewicht: 20 kg
- Totale gewicht met verpakking: 25 kg
- Standards: Mark LVD 2014/35/EU, EMCD 2014/30/EU, IEC61851-1, IEC61851-2, IEC61851-23.



Te installeren met één persoon!



Nederlandse Grid code is beschikbaar!



01 Technische aspecten

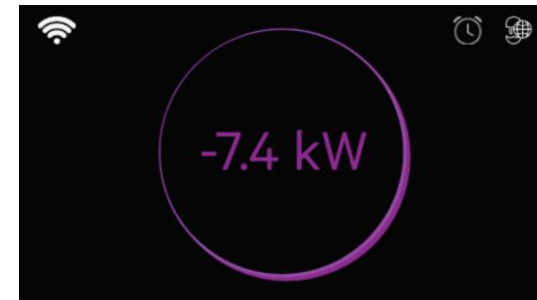
Electrical Specificaties

- Maximum Current Rate: 32 A / -32 A
- Maximum Power (charge/discharge): 7.4 kW / -7.4 kW
- Cable cross-section: 5 x 10 mm²
- Rated frequency: 50 Hz
- AC Voltage: 230 V ± 10%
- DC Voltage Range: 150 V - 500 V
- Protection Rating: IP54 / IK08
- Surge Category: CATII

Laden



Ontladen



01 Veel gestelde vragen

Automobielsector

- Welke auto's kan de Quasar opladen? → CHAdeMO connector
- Welke auto's kan Quasar **ontladen**? → alleen auto's met V2G (Nissan LEAF, Mitsubishi Outlander, Nissan e-NV200, Kia Soul)
- Hoe lang duurt het voordat mijn auto is geladen met Quasar? → bv. Nissan Leaf E+ (62 kWh) in 9 uur

Charging EV-sector

- Waarom heeft Quasar geen CCS Combo 2 connector? → Omdat momenteel de enige connector die bidirectionaal kan laden, een CHAdeMO connector is. Mogelijkheden worden wel onderzocht.
- Van welk vermogen kan ik mijn auto voorzien? En met welk vermogen kan ik mijn auto ontladen? → Tot 7,4 kW laden en ontladen.
- Welk type voeding heeft Quasar, eenfasig of driefasig? → Momenteel, enkel eenfase.



01 Checklist

Productspecificaties	Ja	Nee
Heeft de auto van de klant een CHAdeMO connector?		
Kan de auto van de klant gebruik maken van V2G?		
Heeft de klant de mogelijkheid een 1-fase aansluiting te hanteren?		
Wil de klant gebruik maken van automatisch verrekenen of OCPP?*		
Is het een vereiste dat de klant gebruik gaat maken van home balancing/ load balancing?**		
Gaat de installatie niet in Nederland plaatsvinden?***		
Wordt de installatie uitgevoerd door een gecertificeerde partij en/of is het inventarisatiegesprek uitgevoerd met PreSales Wallbox?		

*Indien ja, adviseren we geen gebruik te maken van de Quasar. Op dit moment (Q4 2021/ Q1 2022) is het nog niet mogelijk om hiervan gebruik te maken.

**Indien ja, adviseren we eerst onze Support artikel over V2H door te nemen: <https://support.wallbox.com/nl/knowledge-base/hoe-v2h-vehicle-to-home-activeren-voor-je-quasar/>

***Indien ja, adviseren we eerst in gesprek te gaan met de Sales of PreSales van Wallbox. Controleer of dat de Quasar toegang heeft tot de Grid code van het desbetreffende land.

